

L'ILLUSTRAZIONE ITALIANA

Anno XXXVII. - N. 30. - 24 Luglio 1910.

Centesimi 75 il Numero (Estero, Cent. 95).

Per tutti gli articoli e i disegni è riservata la proprietà letteraria e artistica, secondo le leggi e i trattati internazionali.
Copyright, by Fratelli Treves. July 24th, 1910.

IL DIRIGIBILE MILITARE 1-bis NEL SUO VOLO SU ROMA.

(Fotografia del tenente Benigni della Brigata Speciali, comandata da D. Paolucci).



Roma vista dalla navicella del dirigibile.

Il bellissimo "Raid", su Roma del dirigibile militare "I-bis", riformato.

L'aeronautica italiana ha due grandi meriti: fu costante progressi, e fu poco parlare di sé. Abbiamo nell'esercito tutto quanto occorre, per essere pronti ad ogni evenienza, ma rifuggiamo dalla mania dello spettacolo vano, ed è un bene. Con tutto ciò qualche soddisfazione all'opinione pubblica bisogna darle. Tanto più ora che il Parlamento ha votato dieci milioni per la formazione di una vera flotta aerea di dirigibili e aeroplani. A tale legittimo desiderio del pubblico, ispirandosi, in parte, i bravi ufficiali aeronautici della stazione di Vigna di Valle — presso Bracciano — compiendo la mattina del 14, un dirigibile militare, una bella occasione a Roma.

Il dirigibile durante l'inverno — dopo il felicissimo viaggio su Napoli — fu completamente rinnovato, tanto che ben poco gli resta, di quello che fu il dirigibile "I-bis", che pure diede così soddisfacenti risultati.

Il dirigibile rinnovato, partì dall'hangar di Vigna di Valle alle 8.20 di giovedì mattina, 14 luglio, con una atmosfera limpida e calmissima. Erano nella navicella i tenenti di vascello Scelzi e Munari, il tenente Muscarelli allievo pilota, e il ben sperato meccanico Laghi. Quindi manitò dopo il dirigibile passava sui terreni dove furono i lavori per l'esposizione del 1911, poi sulla piazza d'armi dove le truppe del presidio compivano le loro abituali esercitazioni. Si credeva che il dirigibile avrebbe atterrato, e gli ufficiali della brigata specialisti fecero uscire all'opera una squadra di soldati, ma dalla navicella fu segnalato che nulla occorreva e che il pallone avrebbe proseguito il suo felicissimo viaggio. Così esso fu visto dirigersi all'altezza di circa 300 metri, al di sopra delle caserme, poi avanzare verso la città Leonina, girare a sinistra della fabbrica cupola nichelcolored di San Pietro, passare sulla Langhera, sul carcere di Regina Coeli, salutato, dal Gianicolo, dagli aerei di una comitiva di signorine americane, alzarsi al disopra della torre dell'Anguillara, passare quindi al disopra della caserma del 2° bersaglieri.

Quivi, in quell'ora, ufficiali e soldati fraternizzavano nel cortile con la comitiva di signorine e signori che visitavano Roma e dalla caserma di San Francesco a Ripa partirono all'indirizzo del dirigibile saluti ed evviva, subito percepiti e corrisposti dagli aerei. Il dirigibile, dopo fatte sulla caserma parecchie evoluzioni, attraverso di nuovo il Tevere, a passandoci quasi sopra il tempio di Vesta e passando quasi al sopralto al Foro Romano, girò poi intorno al monumento a Vittorio Emanuele e passando sopra il Pantheon raggiunse la linea del Corso e seguì per lungo tempo il tracciato della strada più frequentata di Roma, indi si spostò su via Nazionale, passò sul palazzo del Ministero degli esteri e su quello della Banca d'Italia e si diresse per via Panispera e via Cavour verso il Colosseo, di qui spingendosi a piazza San Giovanni e nei sobborghi di Trastevere, dove fece delle evoluzioni, attraverso la via romana fino a Cantocelle. Quivi con una breve evviva spingendosi quasi hangar degli aeroplani, gli aeronauti restituirono la visita al loro paese tenendo in vista l'hangar di Vigna di Valle. I giorni o, poi, poi avanti ancora fino a Frascati dove l'aeronautica giunse verso le 10. Senza fermarsi affatto, il dirigibile proseguì per Bracciano rientrando felicemente nell'hangar di Vigna di Valle verso le 11.

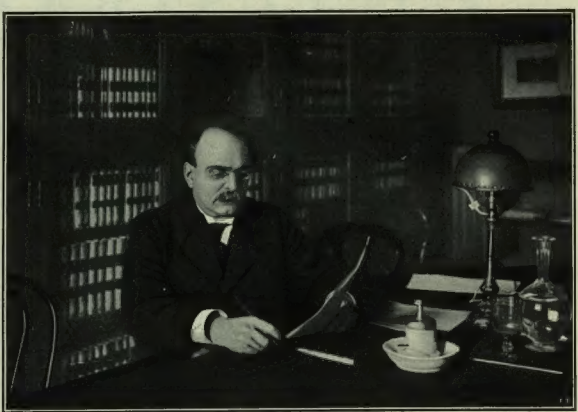
Tutta Roma, così, poté godere dello spettacolo offerto dal dirigibile, la cui eleganza, sicurezza, perfezione di movimenti fu da tutti riconosciuta ed applaudita. Pigiarsi che, nel rendere conto delle generali impressioni, è arrivato quasi al lirismo anche il socialista Anselmi!

« Quando un dirigibile francese e tedesco compie un viaggio, le cronache dei giornali danno l'annuncio alle moltitudini, perché facciano una lunga provvista di entusiasmo un mese prima. In questa Italia di sognatori e di scettici in cui è un continuo silenzioso travaglio di forze vive, una lenta e nascosta preparazione all'avvenire, le conquiste dell'aria non sono salutate con altro di artiglieria, con trofei di bandiere avventurati sugli archi trionfali, con fragore di musiche e con scrosci di applausi. Forse perché l'anima del popolo italiano è percorsa come un vulcano da ardenti sentimenti di patria, forse perché noi sappiamo gridare in certi momenti la nostra gioia con l'impeto onde i legionari di Roma salutavano il ritorno dei trionfatori romani, forse perché per molte altre ragioni, noi ci mostriamo indifferenti agli spettacoli che agli altri popoli danno una febbre di ebbrezza, un delirio di vittoria. Così è avvenuto anche quando un dirigibile si è apparso su Roma. »

Belle parole, da contrapporsi ai discorsi di opposizione che Turati ed Eugenio Chiesa pronunciarono due settimane sono alla Camera commentando le stanzie di dieci milioni per la formazione di una flotta aerea.

Fotografi e dilettanti corsero prontamente agli apparecchi per cogliere il dirigibile militare nelle sue eleganti evoluzioni: mentre dall'alto dell'angusta navicella bravi aeronauti prendevano belle ed originali fotografie di Roma, alcune delle quali, per grande analità dei valenti ufficiali, figurano in questo numero di *L'Illustrazione*, in prima pagina, rispecchia lo stato di fatti terreni sui quali vengono sorgendo spesso Roma gli ostacoli per la espediente del 1911.

Questa bella rivista aeronautica militare completiamo con incisioni illustranti i recenti voli aviatori del valoroso tenente Savoia, che da Cantocelle a Vigna di Valle, a sterno a Roma, ha fatto nei giorni scorsi esperimenti addirittura pienamente felici. Egli era l'altro giorno a Padova, sull'aerodromo del conte Leonino Da Zara, ed anche là ottenne un completo successo, solo, e con viaggiatori, fra quali la bella e gentilissima Dina Galli, che è un'intellettuale entusiasta del volo!



Corrado Ricci nella direzione delle Belle Arti.

Fot. Forastri.

CORRIERE

Corrado Ricci e l'Accademia di Belle Arti. Le pretese dei ferrovieri a Italia e di Francia. I cinque miliardi di spesa della Francia e dell'Inghilterra. Le inquietudini anti-germaniche degli inglesi. Gli sperperi russi. Il recondito del delitto e la gioiellina in Cina. Tre milioni vinti al lotto a Napoli e i milioni del conte Bologni.

Lo vedete quasi con la sua faccia bonaria, con l'occhio vivo ed arguto, col piglio artistico e romanzesco? È l'uomo del giorno. Tramavano i burocratici la sua caduta: devono investire dove la sua apoteosi. Tutti i giornali gli dedicano lunghe colonne, ben inteso dopo quelle più lunghe dedicate al delitto del giorno, al processo del giorno, allo scandalo del giorno, che sono le tre principali attrattive del giornale serio.

Il culto è singolare. C'è da anni una Regina Commissione d'inchiesta sull'istruzione, che dopo aver proposto un repulisti nel palazzo della nefasta Minerva, gira l'Italia a cercare le pulci negli istituti, nelle accademie, nei conservatori, nelle alte scuole. Questa commissione è composta di brave persone, rispettabilissime, tutti consiglieri di Cassazione, consiglieri del Senato, senatori, deputati, — nessuno dei quali per altro ha la menoma notorietà nelle lettere, nel campo delle arti, e neppure nella pedagogia. Ciò deve parere strano trattandosi di istruzione; ma ciò conferma la sentenza del signor Faguet che la democrazia ha il culto dell'incompetenza. Che importa ci sia un letterato alla testa della Biblioteca, un musicista alla testa del Conservatorio, un artista alla testa delle Belle Arti? Sono persone competenti; dunque, fuori; la troppa cultura nuoce, ci vogliono ragionieri, contabili, *round-de-cuir*.

Man mano che le elucubrazioni della spettacolare Commissione si facevano palesi, il pubblico era sorpreso ed incerto. Quando venne l'ultima sentenza, che « la Direzione generale per le antichità e belle arti non avesse prevalentemente amministrativa », e perciò si proponeva a direttore non un tecnico, ma un ragioniere, l'ilarità fu generale non meno che l'indignazione. Anche i profani ne furono indignati, sia per la cosa in sé, sia per l'uomo che si miseva a coprire.

Non ricordo mai tale una unanimità in fatto di belle arti. I giornali di tutti i colori, gli artisti di tutte le scuole, da Monteverde a Sartorio, gli uomini di lettere e i critici, da Benedetto Croce a Enzo Thovez, protestarono con calore, dichiarando che il ritiro del Ricci sarebbe una vera rovina per l'arte italiana.

Anche il pubblico grosso, che non ha molta familiarità con le Muse, fu sbalordito. Ricordavano tutti che quando tre anni fa il ministro Rava, se non abbagliò, chiamava Corrado Ricci, che era a capo della Galleria di Firenze, a Roma per dirigere le belle arti, si alzò un coro di elogi.

Ricordavano ancora che in questi tre anni il Ricci fece miracoli. Dice bene il Thovez: « Se c'era una memoria storica da difendere contro i barbari, un monumento da restaurare contro i danni del tempo, un'opera d'arte da assicurare allo Stato, si trovava in Corrado Ricci una forza intelligente e volenterosa ».

Infaticabile, egli andava di persona sui luoghi. Aggiungo il Thovez:

« Molto ha fatto; se non ha fatto di più è meglio bisogna cercare la ragione nei mille ostruzionismi della burocrazia, nella eterna insufficienza del bilancio, negli ostacoli politici. Se per esempio egli non è riuscito ad impedire la vandala barbarie bacolliana della passeggiata archeologica, fu perché un uomo politico gli diede l'ordine di non contrastare in nulla i desideri dell'on. Bacelli, elemento troppo autorevole della maggioranza... Così vanno le cose in Italia. E il Ricci diceva malinconicamente: se avessi dovuto dar le dimissioni ogni volta che non mi è stato possibile far trionfare ciò che credevo bene avrei dovuto darle una dozzina di volte; ho preferito rinancare per impedire il maggior male, non potendo ottenere il maggior bene ».

Questa volta, dinanzi all'affronto della Commissione, il Ricci si è dimesso davvero, con poche parole, da quel fiero romanzolo ch'egli è. Ma Luzzatti e Credaro non sono uomini da lasciar partire il Ricci da un posto ch'egli onora. Ne resteranno scontenti i regi commissari che non hanno contatto che con una decima Mussa di loro creazione: la Contabilità.

Un'altra delle loro proposte è di abolire le Accademie e istituti di Belle Arti, esprimendo il voto che rinascano « le Botteghe ed Officine artistiche del Quattrocento ». A questa volta piena di pretese, ha risposto ufficialmente e magnificamente Camillo Botta. La Commissione, egli dice nell'ordine del giorno votato dall'Accademia di Brera, non ha avvertito, che

« mentre la arte quattrocentesca si svolgeva nella unità di uno stile, nelle grandi allegorizzazioni e quindi nelle cooperazioni di sforzi comuni e volontariamente subalterne, gli artisti odierni intendono riversare alla interpenetrazione individuale del vero, come alla esplorazione di concetti e sentimenti affetti personali; la quale profonda differenza tanto più rende indispensabile ogni preventivo trionfo di stili ordinati, una preparazione non breve di ricerche sistematiche, quasi a dire scientificamente artistiche ».

E lo stesso ordine del giorno esprime assai giustamente lo stupore e il dolore che « una Commissione rispettabile, chiamata a moralizzare un Ministero, getti con leggerezza il discredito su tutti gli Istituti artistici della nostra Italia, mentre gli altri popoli civili, e segnatamente la Francia che più ci somiglia, mettono tanto amore nel sostenere le loro varie e numerose istituzioni e scuole dell'arte ».

Se non mancasse lo spazio, si dovrebbe parlare ancora del m.^o Gallignani. Il valente direttore del nostro Conservatorio ha saputo creare in una sala pianura gran sala per i concerti con la spesa di 280.000 lire, senza chiedere un soldo al Governo, senza incomodare ministri né Corte dei Conti. Con la sua influenza personale, col

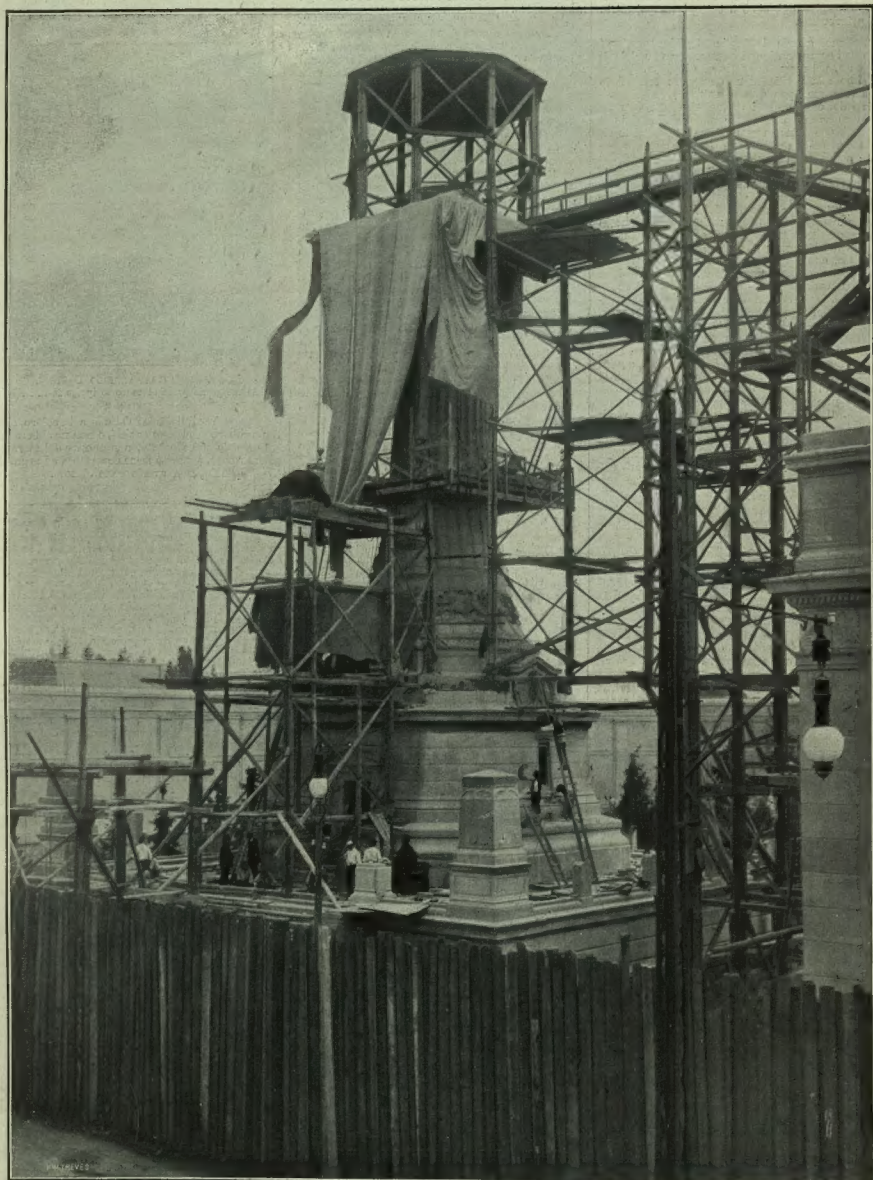
V. MARIANI è la Casa dei Mirani
L'Espresso
Viale Montebello, 10 Milano

FUGGI
CURA RADICALMENTE
DIATRESI URICA
Consorzio unificato
per le reumatismi
A. BEINDELLO - Roma
Via M. d'Azeglio, 11, il mezzogiorno.

PASTINE GLUTINATE PERBIBBISI
A. SANABATTI
F. O. Fratelli BEUTAGNI - Bologna.

VINO ELBA CHINATO
F. BERTOCCHINI & C. - TORINO - LIVORNO

LA CAPPELLA VOTIVÀ PER RE UMBERTO
— che sarà inaugurata il 29 luglio a Monza —



Lo stato dei lavori il 20 luglio.

Fotografia Treves.



LA FESTA DEL REDENTORE A VENEZIA.

Disegno dal vero di L. Bom-pard.

L'ESERCITO SUFFRAGISTA

LETTERA LONDINENSE DI
MARIO BORSA

Mrs. Pankhurst.

Torniamo dunque alle nostre suffragette che per lungo silenzio parevano fioche. Sono ben sei mesi che non fanno più parlare di sé. Stanche? disilluse? disorganizzate? Nemmeno per idea. Vedo bene che voi non le conoscete. Questo loro lungo silenzio è stato intenzionale. Le elezioni generali dello scorso gennaio hanno rinnovato la Camera dei Comuni: era dunque naturale che le suffragette dessero tempo ai nuovi legislatori di pronunciarsi sulla questione del voto prima di riprendere la loro tattica militante.

Della quale — diciamo subito — i nuovi legislatori si mostravano seriamente preoccupati ed inquieti. Come sconsigliarla? Come mettervi un termine? come parlare senza interruzioni, o peggio, nei *meetings*? come dormire tranquillamente i propri sonni senza pericolo di sentirsi i vetri di casa andare in frantumi nel cuore della notte?

E perché i legislatori sapevano di essere in grande maggioranza favorevoli al voto politico per le donne, dissentendo soltanto sopra questioni di forma e di misura, pensarono bene di costituire un Comitato di Conciliazione allo scopo di venire possibilmente ad un accordo. Di questo Comitato entrarono a far parte Lordi e Deputati di ogni colore — dai conservatori ai socialisti che, dopo aver esaminato, studiato e discusso a lungo il problema, furono per mettersi d'accordo sopra un *bill* provvisorio e, direi quasi, sperimentale. Secondo questo *bill* dovrebbero ottenere il voto politico tutte le donne che hanno già diritto al voto amministrativo. Oggi, come sapete, votano nelle elezioni municipali tutte le donne *occupate*, vale a dire tutte le donne che occupano una casa o parte di una casa, o che hanno, comunque, in affitto un pezzo di terreno o un negozio per cui paghino 250 lire all'anno. Adottando gli stessi criteri per la franchigia politica verrebbero ad ottenere il voto un milione circa di donne.

Si tratta, come vedete, di una misura iniziale! Coloro che sono timidamente favorevoli al voto femminile non ne sono spaventati perché pensano che in questo modo si può fare ora una prova limitata e prudente: coloro invece che desi-

samente vi sono favorevoli pensano che, sebbene si tratti di un passo per il momento molto timido, è però un primo passo. Se, come essi ne sono convinti, andrà bene, si potrà poi fare un secondo, un terzo e arrivare al loro ideale, che è il suffragio universale nel quale la donna sarebbe appunto trattata alle stesse condizioni degli uomini. I socialisti pure hanno dato la loro approvazione al *bill* perché essi sanno che l'85 per cento delle donne, le quali figurano sui registri municipali, appartengono alla classe lavoratrice, andando dalle donne professioniste alle operaie. E vero che, malgrado ciò, le donne hanno votato fin qui nelle elezioni amministrative in grande maggioranza per i conservatori: ma si osserva che nelle elezioni municipali le donne *occupate* pagando esse le *rates* (tasse locali) si sono lasciate guidare dalla sola preoccupazione dell'economia ed hanno osteggiato i candidati progressisti (radicali e socialisti), solo perché questi tendono, coi loro esperimenti di socialismo municipale, a far rianzare le tasse stesse. La cosa sarà un po' diversa nelle elezioni politiche quando il corpo elettorale è invitato a pronunciarsi su problemi d'altra e varia natura, intorno a molti dei quali l'atteggiamento della donna inglese non è dubbio.

Dunque il Comitato di Conciliazione formulò il *bill* che venne poi presentato il 14 giugno alla Camera dei Comuni dal deputato socialista Shackleton e approvato lo stesso giorno in prima lettura. Quattro giorni dopo, le suffragette tennero un grande *meeting* all'Albert Hall cui presero parte più di 10.000 donne per dichiarare la loro soddisfazione riguardo al *bill*... a patto però che esso passasse in seconda e terza lettura durante la presente sessione e diventasse così legge. Ad una loro deputazione, il primo ministro, on. Asquith, disse che si sarebbe per la procedura parlamentare consultato coi suoi colleghi: e, in seguito, infatti, annunciò alla Camera che il Gabinetto aveva deciso di trovare il tempo perché il *bill* venisse ampiamente discusso alla seconda lettura, senza però impegnarsi per le ulteriori fasi della misura. Così avvenne



L'albero-scuola delle suffragette nella villa Mascati.

infatti per due giorni — l'11 e 12 luglio — la Camera discusse a lungo e in tutti i sensi la questione sollevata dal *bill* finendo per approvare in seconda lettura colla bella maggioranza di 109 voti. Con una votazione susseguente pur rimandando a più tardi l'ultima e definitiva lettura del *bill*, il quale così dovrà ancora aspettare un certo tempo prima di diventare legge. L'indugio irrita naturalmente le suffragette le quali sono

Mrs. Pethie Lawrence,
una delle direttrici del Voto alle donne.

desio a riprendere violentemente la campagna se Governo e Camera mettersero a dormire il *bill*!

Certo l'esercito femminile inglese è diventato formidabile. Dal 1905 ad oggi 18 nuove associazioni furono istituite, una più attiva dell'altra. Prima di quell'epoca le organizzazioni per il suffragio erano solamente tre, la *National Union of Women's Suffrage Societies*, con la venerabile signora Fawcett per presidentessa, e la più antica di tutte le associazioni politiche femminili, ed ha per molti anni fatto una grande propaganda con metodi... costituzionali. Essa comprende 189 Associazioni affiliate sparse per tutto il Regno Unito, e costituite da donne di tutte le classi sociali, dalle studentesse alle *factory-girls*.

La *National Women's Social and Political Union*, fondata nel 1903, è quella che in questi ultimi tempi ha fatto più parlare di sé, perché ha adottato metodi di propaganda... non costituzionali. Sua presidentessa è la signora Pankhurst. E la Union che ha organizzato tutti gli attacchi in forza al Parlamento, a Downing Street, alla casa privata dei ministri; che ha ideato e attuato tutti gli strapagemmi, le violenze, i *meetings* colossali e le *réclamations* eccentriche che nutrono la cronaca suffragista di questi ultimi quattro anni. Per dare un'idea della potenza della Union basterà il dire che essa raccoglie dal milione e mezzo ai due milioni di franchi all'anno per la propaganda!

La *Women's Freedom League* ha per presidentessa la signora Depard (sorella del generale French) e conta 64 Associazioni affiliate. Sono le donne di questa Lega che per sedici settimane hanno piantonato notte e giorno, sotto la pioggia, al vento e al freddo, l'entrata della Camera dei Comuni per affermare il diritto di petizione.

Accanto a queste grandi società ne sorsero recentemente delle minori, ma così stesso scopo, fra donne professioniste. Così abbiamo l'*Artists' League*, composta di pittori, scultori, disegnatori, ecc.; la *Women Writers' Suffrage League*,

Biciclette da TURISMO
da CORSA
e di LUSO
LE PRESENTA DA TUTTI
Chiedete Catalogo 1918 alla
Società Anonima Frère - Milano

FRÈRE

LIQUORE
TONICO DIGESTIVO
DITTA ALBERTI
BENEVENTO

STREGA

Chiedete il GENUINO SALE
NATURALE della SPRUDEL di
CARLSBAD se volete evitare
falsificazioni e frodi.



Una suffragette risponde a un interrogatore.

che comprende le scrittrici; la *Advaues' Franchise League*, di cui fanno parte le attrici.

Generalmente le donne che entrano in queste Società e Leghe per il suffragio professano idee politiche diverse: sono conservatrici, liberali, socialiste, che si sono unite temporaneamente per raggiungere un ideale comune. Vi sono però anche delle società suffragiste di cui fanno parte solo le aderenti dell'uno o dell'altro partito: numerosissima è la *Conservative and Unionist Women's Franchise Association*, che è composta solo di donne conservatrici e unioniste, mentre la *Church League for Women's Suffrage* raccoglie solo le donne clericali, ossia appartenenti all'Alta Chiesa. Inoltre non vanno dimenticate le Associazioni maschili istituite allo scopo di far propaganda per ottenere il voto politico alle donne. La *Men's League for Women's Suffrage*, fondata nel marzo 1907, ha ora dieci sezioni e tiene continuamente *meetings* nelle varie città: più recente è la *Men's Political Union for Women's Emfranchisement*, sorta da pochi mesi e già nota per la sua grande attività. Si sa che vi sono degli uomini politici, come il Russell, i quali si portano candidati unicamente sulla questione del suffragio femminile. Infine vi sono le società, costituite al solo scopo di propagandare la causa femminile, di cui fanno parte uomini e donne; fra queste le principali sono: la *New Union of*



Una suffragette inferma è condotta a un meeting in carrozzella.



La banda delle suffragette.

Men and Women e la *People's Suffrage Federation*.

Accanto a queste grandi organizzazioni ve ne sono moltissime altre secondarie le quali aiutano materialmente la propaganda, come la *Drum-*

mers' Union, che pensa a rallegrare col tamburo le interminabili marce suffragiste dal Tamigi ad Hyde Park o all'Albert Hall, la *Young Suffragists' Society* e il *Club Verde-Bianco-Porpora*, di cui fanno parte giovinetti e giovinette inferiori ai 18 anni e che prestano l'opera loro nell'organizzare i *meetings*, le processioni e le dimostrazioni di protesta.

All'avanguardia di questo immenso e vario esercito è naturalmente, la N. W. S. P. U., cioè

l'Unione militante diretta dalle Pankhurst, madre o figlia, dalla generaleessa Drummond e dalla signora Pethie Lawrence. Quest'ultima ha avuto ed ha sempre una parte notevolissima nel movimento. Essa è la tesoriere della Union, è un'abilissima oratrice ed... è stata più volte in prigione. Ma essa ha dato alla causa, oltre alla sua intelligenza, al suo coraggio, al suo entusiasmo, anche un rilevantisimo contributo pecuniario. Inoltre essa ha messo a disposizione delle sue compagne di battaglia la bella villa Mascot che sorge ai piedi di Leith Hill nell'amenissimo Surrey, non molto distante da Londra.

In quella villa, da un tre o quattro anni, è un continuo andare e venire di suffragette che l'automobile della signora Pethie Lawrence porta avanti e indietro da Londra e dalle altre città dell'Inghilterra. Ivi sono stati segretamente combinati tutti i piani di campagna; ivi sono passate tutte le "militanti", dalle dame alle operaie; ivi si riposarono e ripresero forza le suffragette appena uscite dal carcere o dopo l'esaurimento di una lotta elettorale. E vi è nei giardini della Mascot un grande albero, a cui la signora Pethie Lawrence ha fatto applicare una scala girante, e che è noto come l'albero-scudola delle suffragette. E di là infatti che molte delle "militanti", hanno fatto le loro prime prove orato-

rie, per abituarsi a dominare colla voce le moltitudini.

L'albero, s'intende, è per le novizie. Mentre queste si esercitano a tutte le arti della *platform*, le veterane cercano uno svago nei tanti *aperte* che si possono godere nei giardini e nei cortili della Mascot.

Miss Christabel Pankhurst è egualmente brillante nel maneggiare la penna come la racchetta. Essa è una splendida giocatrice di *tennis*. Altro giuoco favorito alla Mascot è quello delle bocce, e non è possibile visitare la villa senza vedere appunto alcune delle più note suffragette impegnate in una partita!

MARIO BORSA.



Acquista bifronte (liberale coi Lordi, reazionario colle donne). (Da una caricatura).

Gli automobili **ITALA** sono perfetti

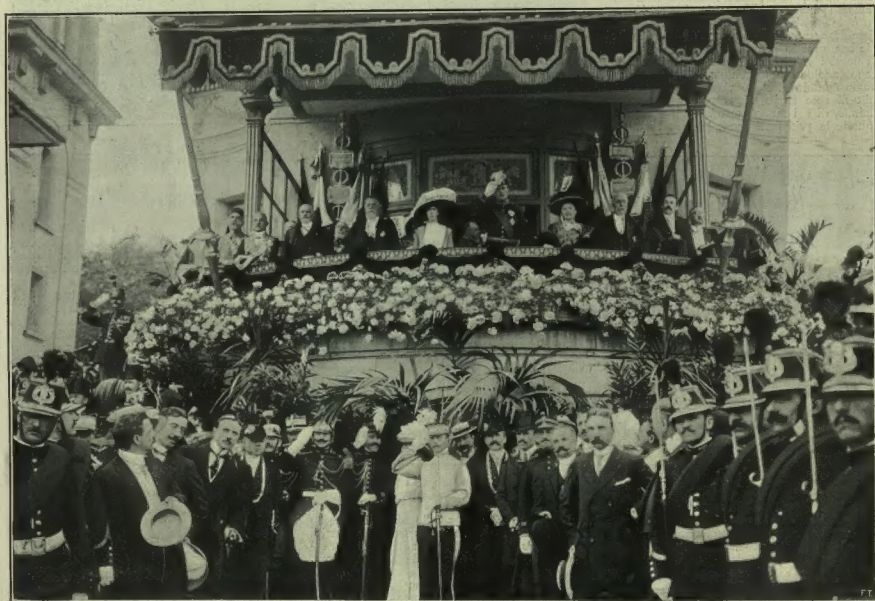
I SOVRANI DEL BELGIO A PARIGI (det. Chassan Flavien e Trampas).



La Regina Elisabetta col presidente Faillières.



Il Re Alberto con la signora Faillières.



I Sovrani-col presidente Faillières assistono alla rivista del 14 luglio a Longchamp.

I 150 ANNI DEL CAFFÈ GRECO IN ROMA (Vedi a pag. 105).



Interno della sala principale.

L'omnibus.



Il Caffè Greco nel 1845 (da un quadro di Passini).



Il primo proprietario (da una stampa).



L'attuale proprietario, il pittore Federico Gubinelli.



(Fot. Rocca, coman. da P. Carocch).

A. Mancini. Monteverdi. Guoli. Ferrari. Scambati. Pascarella.
Frequentatori odierni del Caffè Greco.

LA TERRIBILE ESPLOSIONE DEL DIRIGIBILE ERBSLOH.

Cinque aeronauti uccisi cadendo da 800 metri.



Ag. Argus.

† Il pilota Oscar Erbsloh.

Nella storia, pur troppo dolorosa, della lotta per la conquista dell'aria, rimarrà memorabile la data del 13 luglio, per la fulminea catastrofe uolò furono uccisi, presso Neukamp, in Germania, i cinque aeronauti, ing. Oscar Erbsloh, ing. Kraus, ing. Kopp, un industriale, ed il meccanico Spieck. Sul nuovo dirigibile, portante il nome di Oscar Erbsloh — ricco e giovane proprietario di stabilimenti industriali in Elberfeld — i cinque aeronauti erano partiti la mattina alle 9 dall'Akenburg di Leicklingen, con tempo splendido, e fiduciosi di compiere un *raid* pienamente fortunato. Il bel dirigibile, dalla forma di un enorme sigaro avanti, si alzò maestoso, con la sua mole capace di 2900 metri cubi (lungo 53 metri e del diametro di 10) dirigendosi verso Nord e presto allontanandosi sulla

campagna di Pattschein, e nascondendosi fra le nubi. Molta gente ne seguiva con attenzione, dalle finestre, dalle terrazze, il viaggio, quando d'un tratto fu udito uno scoppio fragoroso, poi, un istante dopo, fu visto il pallone precipitare verticalmente, con la punta verso il suolo. Da ogni parte accorse gente verso il punto dove la catastrofe era avvenuta, e lo spettacolo che si offeriva agli accorsi fu dei più orrendi. Il dirigibile era caduto a terra con tale violenza, che la navicella si era infissa nel terreno, ed il motore, balzato fuori, aveva aperta una buca larga vari metri. I cadaveri dei cinque aeronauti erano ridotti in istato miserando. La testa dell'ing. Erbsloh era una orrenda poltiglia sanguinosa di carni pesto e fardicio; i corpi erano mezzo ignudi, coi vestiti lacerati, le mani contorte e contratte, le braccia slogate ed a brandelli — particolari strazianti, i quali provavano che la caduta doveva essere avvenuta da una grande altezza, all'incirca 800 metri.

Come mai la catastrofe era avvenuta?... Le indagini fatte dai tecnici sugli avanzi del pallone, hanno fatto concludere essere avvenuto lo scoppio dell'inviluppo, che pare fosse piuttosto debole. Il pallone era stato costruito nel 1908-1909, e a tale scopo l'ing. Oscar Erbsloh, aeronauta appassionato, aveva fondata una società industriale. Egli era risomato in mezzo agli aeronauti per le sue numerose ascensioni, in palloni liberi, ed aveva viato nel 1907 la coppa internazionale Gordon-Bennet, con un volo di quaranta ore, percorrendo 1409 chilometri, da Saint Louis ad Albany Parks, nel Massachusetts. Fece anche un ardito viaggio di 917 chilometri nel Belgio e sulla Francia, in ventotto ore: fu ammesso nel corpo degli aerostieri militari tedeschi, aveva fatti in dirigibile numerosi viaggi, e già il 23 ottobre dell'anno scorso aveva fatto una prima ascensione, breve, e poco soddisfacente, con questo suo pallone. Quella del 13 luglio doveva essere la prova decisiva — dopo che il pallone era stato perfezionato e collaudato da speciale commissione tecnica — ma pur troppo fu la prova fatale.

Il fratello minore di Oscar Erbsloh, doveva essere anch'egli della partita, e per mero caso non ha lasciato la vita nella catastrofe. Egli doveva giungere in automobile da Ellenberg mezz'ora prima dell'ascensione. Ma siccome alle 9.4 egli non era ancora giunto, l'Oscar, che non aveva un'eccessiva fiducia nella abilità automobilistica di lui, esclamò: «Avrà avuto una delle solite panne, e non giungerà prima di stasera...». E aggiunse sorridente rivolto ai compagni: «Avete fatto tentamento?». I quattro risposero ridendo: «Sì», ed egli ordinò: «Lasciate tutto!». Il dirigibile era ancora in vista quando giungeva il fratello dell'Erbsloh con l'automobile, in tempo pure, per accorrere, dei primi sul luogo della catastrofe.

La festa del Redentore a Venezia.

(Vedi incisione a pag. 77).

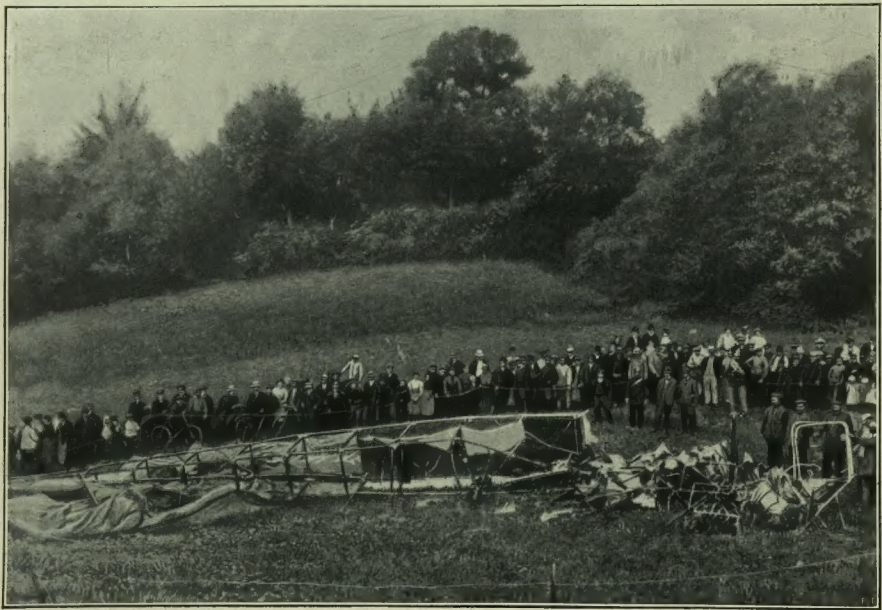
Chi osò negare che dal male non venga il bene?... Se il 25 giugno 1576 non fosse arrivato a Venezia da Trento un trentino che fuggiva dalla sua desolata città devastata dalla peste, Venezia non avrebbe avuto la festa del Redentore... Varamento prima della festa del Redentore, Venezia ebbe la peste, portata sulla laguna dal trentino fuggiasco, morto sette giorni dopo essere arrivato a Venezia, e subito dopo raggiunto sotterra da tre donne abitanti nella stessa casa. La peste in breve si estese, durò tutto il 1575, tutto il 1576, e sino al marzo 1577, e morirono poco meno di 51 mila persone... Infranta ancora la peste quando il Senato della Repubblica deliberava, fra altro, che liberata la città dal flagello, a spese pubbliche fosse eretto dalle fondamenta un tempio degno, da dedicarsi a Cristo Redentore, ed ivi ogni anno dovessero recarsi il Doge e la Signoria a perpetua gratitudine per la liberazione di Venezia dalla peste.

Questa l'origine storica del magnifico tempio, eretto nell'isola della Giudecca, per opera del celebre architetto vicentino Andrea Palladio. È data dalla terza domenica del luglio 1577 la grande festa popolare del Redentore, che la prima volta in celebrità quando il tempio non era che appena incominciato. La consuetudine dell'*andata della Signoria* continuò per oltre due secoli, fino alla caduta della Repubblica e con la Signoria accorrevano sempre anche il popolo, ma nel volger degli anni, e venuta meno la Repubblica, la festa rimase popolare, sempre più degenerando in un vero e clamoroso baccanale.

All'andata del popolo ad ascoltare la messa, all'alba ed a ricevere la comunione, si preferì sempre più passare la bella nottata di luglio nelle barche, ornando e friggendo, e gustando i *sfogli le ancor* e i *polentini rosti*, senza aspettare l'ora del mistico cibo. Gli orti della Giudecca illuminati alla veneziana — e specialmente l'orto del Checchin — accolevano sempre maggiormente la più eletta società per le cene notturne, dopo le quali si andava in gondola al Lido a godere lo spettacolo radioso del sorgere del sole. Ora le barche illuminate, le cene luculliane, sono godimento di pochi, e al Lido la folla si reca... sui vapori. Ma la festa rimane, perché è nel sentimento del popolo veneziano ed è una delle grandi occasioni in cui le tipiche vie di Venezia ridà i legnieri della sua chioscosa giudeccia.

I Sovrani del Belgio il 14 luglio a Parigi.

La festa nazionale della Francia repubblicana è stata caratterizzata quest'anno dalla presenza in Parigi del Re Alberto e della regina Elisabetta del Belgio, andati a fare visita al presidente Fallières. Banchetti di gala, brindisi, ricevimenti hanno dimostrata la piena amicizia fra Belgio e Francia: a Longchamp alla grande rivista i sovrani belgi furono molto applauditi, e raccolsero la generale attenzione; mentre per la improvvisa nebbia mancò il numero tanto atteso — la rivista aerea di quattro dirigibili e quattro aeroplani.



I resti del dirigibile presso Pattschein in Vestfalia.

I lavori per la grande Esposizione del 1911 a Roma.

— LA VISITA DEI GIORNALISTI —



La Farnesina e i lavori per l'Esposizione, fotografati dal dirigibile I-416.

Un cortese invito del Comitato per l'Esposizione del 1911 ha popolato l'altro giorno come per incanto le deserte solitudini di Vigna Carloni e di Piazza d'Armi. Deserte, intendo, di pubblico: ma frequenti, invece, di assai numerose squadre di manovali, di muratori, di stuccatori, di falegnami, di fabbri che lavorano senza interruzione, e con quella particolare buona volontà che è propria di chi dà l'opera sua non per una costruzione privata, ma per una grande impresa pubblica, il cui buon successo tocca e interessa un po' tutti. Il Comitato ha voluto dunque affrontare la prova del fuoco; e ha condotto i giornalisti — ossia il grande pubblico nazionale e internazionale — a vedere i lavori dell'Esposizione.

E si cominciò da un edificio, il quale, veramente, non si potrebbe dire che sia stato costruito proprio in occasione delle feste del 1911: e cioè le

Terme Diocleziane.

Tutti — o almeno molti — sanno che sin verso la metà del secolo decimottavo la grande facciata delle Terme volta a levante e in antico rispondente alla piscina, si poteva ancora ammirare in tutta la sua magnifica vastità: la famosa stampa del Piranesi mostra che non molte erano le parti del monumento che fossero allora o dislocate per opera del tempo o cadute sotto il piccone demolitore. Ma ahimè! quella magnifica stampa fu l'orazione funebre che celebrava un'opera di bellezza ormai prossima a sparire, e che nessun arte d'uomo avrebbe potuto ricostruire mai più: pochi anni dopo l'architetto Luigi Vanvitelli compiva quello che giustamente fu chiamato il suo delitto.

Egli rovinò l'antica enorme nicchia centrale, diaginasse le altre in modo che andò perduto ogni effetto a ogni chiarezza prospettica, infranse insomma la grande secolare armonia dei piloni, delle volte, delle nicchie, insinuandovi la sconcia mole del nuovo presbiterio e della nuova abside della Chiesa. E fu appunto allora che cominciarono a bruciare sul morto corpo del gigante, come piccoli e immondi vermi, le casupole, i magazzini, le tettoie, le scorie, le stalle; tutte quelle brutture insomma che in questi ultimi mesi la forte tenacia e l'ardimento di Corrado Vivanti e di alcuni suoi collaboratori hanno potuto far scomparire, vincendo enormi difficoltà di ordine finanziario burocratico e... politico.

Ed è di questa prima vittoria che si compiacqui che dei progettati restauri: i quali del resto, non hanno e non possono avere altro scopo che quello di liberare interamente i grandiosi avanzi del monumento dalle luride catene che vi si erano aggrappate. Ci fu chi aveva pensato a fare assai di più; ma l'idea fu abbandonata, perché anche se si demolisse il presbiterio e l'abside del Vanvitelli, e se si osasse abbattere gli affreschi del Daniele, del Bionchini e gli stucchi dei Ludovisi e rimuovere i grandi quadri del Donatello e del Maratta, non ormai più si verrebbe a scoprire dell'antico: infatti l'ag-

giunta del Vanvitelli costò, come fu provato, la completa rovina di tutta in parte centrale del monumento. Nel quale, rimesso, per quanto è possibile, in valore, sarà contenuta, e vi avrà degnissima sede la Esposizione archeologica che occuperà sette aule, e una grande esedra, già ora pressoché interamente liberata.

Ma che cosa sarà questa Esposizione archeologica, la quale avrà davvero un'importanza eccezionale, dirò con miglior agio un'altra volta.

L'Esposizione di Belle Arti.

Questa Mostra internazionale è posta in un vasto terreno, confinante con la Villa Borghese: e consta del grande e bel palazzo del Bazzani, già noto ai lettori dell'«Illustrazione», e dei padiglioni esteri.

La costruzione del Palazzo, che dovrà subire un luogo e forzato ritardo per il recente sepolcro dei raspari, è tuttavia abbastanza avanzata: il Bazzani mi assicurava che, se non sorgono ostacoli imprevedibili e imprevedibili, l'edificio sarà ultimato per il giorno fissato, cioè che il 27 marzo 1911 l'Esposizione internazionale di Belle Arti potrà essere solennemente inaugurata. Frangente: a vederlo adesso, irto ancora di impalcature e di travi, non ci si crederebbe: ma io ho fede in questo giovane animoso e già illustre architetto, il quale, sia detto di volo, mostra, come non pochi suoi colleghi, del resto, che gli istituti di Belle Arti e i Pensionati non sono poi quella inutile cosa che certe inchieste vorrebbero.

Quanto ai Padiglioni, l'Austria-Ungheria e l'Inghilterra hanno già iniziato i lavori: la Germania, la Francia, la Russia ed il Belgio hanno stipulato i contratti e stanno procedendo alla consegna dei terreni. Il Giappone ha affidato la costruzione del suo Padiglione al Comitato: altre Nazioni hanno spedito i progetti: gli Stati Uniti hanno annunciato che cominceranno ultimi, ma finiranno primi... E forse non è un'americanata.

Dei Padiglioni dell'Esposizione passa il grande Viale centrale, largo circa trenta metri, che girando attorno al Museo di Villa Giulia, attraversa la via Flaminia e giungerà al nuovo ponte sul Tevere, che metterà in comunicazione la Mostra di Belle Arti con la Mostra Tecnica di Piazza d'Armi. Il nuovo Ponte Flaminio sebbene appaia ancora come un ammasso di travi di cemento armato e di impalcature di legno, è fin d'ora un vero ponte... perché, sia pure sopra un ingegnoso sistema di tavole, l'abbiamo posato. E devo aggiungere che le fondazioni delle spalle sono fatte a sistema *compressol*: ma che cosa sia questo sistema, che pure ci fu assai lucidamente spiegato, io non vi posso dir ora... per mancanza di spazio. Forse potrebbe dirvi con matematica precisione Gustavo Ferri, che durante le spiegazioni degli architetti stava dimostrandoci con grande copia di argomenti come *fluvius Tiber* non voglia dire affatto *biondo Tevere*; oppure un ignoto collega ungherese, il quale di quelle spiegazioni tecniche non ha perduto

una parola. Egli però non capisce l'Italiano. Ma insomma qualunque cosa sia il sistema *compressol*, il ponte c'è: ed è ad un unico arco di cemento armato di cento metri di luce. E serve a passare in Piazza d'Armi ove ci sono le

Mostre regionali.

Primo fra questi vari e numerosi edifici, la cui costruzione è diretta dall'ingegnere comm. Pagani Fusconi, e dagli architetti Piacentini e Bontignoni, è il così detto «ingresso di onore»: grande edificio lungo 120 metri, e costituito da tre vaste arcate centrali e da due portici laterali, terminati da grandiose testate. Vien poi il Padiglione della pesca, eretto sul tipo della Pescheria di Venezia; poi, fronteggianti il largo piazzale che si chiamerà *Foro delle Regioni*, i due grandi Edifici dei cieli e il Palazzo dei festeggiamenti. Per il Concorso di architettura stanno già sorgendo una quindicina di fabbricati, quasi tutti ormai pronti alla copertura.

Padiglioni regionali.

Sono a buon punto quelli dell'Umbria, della Sardegna, del Veneto, dell'Emilia e della Romagna: iniziati quelli della Sicilia, della Campania e delle Puglie: per gli altri sono in corso i contratti d'appalto.

Gruppi etnografici caratteristici.

Questi gruppi devono riprodurre edifici caratteristici delle varie regioni italiane, e sono disposti intorno al nucleo dei padiglioni regionali. La loro costruzione, guidata dagli ingegneri Giustini e Guazzaroni, è per gran parte molto avanzata, pressoché ultimati sono quelli della Campania, del Napoletano, dell'Abruzzo e del Veneto. Fu a questo punto delle nostre faticose peregrinazioni, che incombevo sull'erba arida di Piazza d'Armi con torrido sole meridiano, un collega osservò al Conte di San Martino che se, per avventura, egli aveva qualche risentimento verso taluno dei suoi iperbolici giornalisti, non era questa una buona ragione per farli morire tutti in un colpo di fame, di sete e di stanchezza. E poiché il conte-presidente protestò che egli non voleva la morte ma la conversione dei peccatori, e la conversione, a quanto pare, o era avvenuta o era prossima, rimasimmo alla testa delle automobili che ci condussero in Castel Sant'Angelo, dove ci sarà il Padiglione per le mostre di Congressi che si terranno a Roma durante il 1911; e — ciò che sarà assai più serio e interessante — la Mostra Cinquecentesca: la quale, come cosa concepita e attuata con intendimenti rigorosamente e giustamente artistici e scientifici, merita che se ne parli un'altra volta e diffusamente.

In conclusione, i cento giornalisti interessati (uno più, uno meno) e che rappresentano davvero non solo l'Italia ma tutto il mondo civile, si sono dichiarati, in complesso, soddisfatti.

E, sinceramente, io credo che il pubblico, di qui a pochi mesi, non sarà di parere diverso.

ARTURO CALZA.



La Casa Colonica delle Marche.



Palazzo delle Bell



Mostra Etnografica. — Padiglione del Veneto



Padiglione del

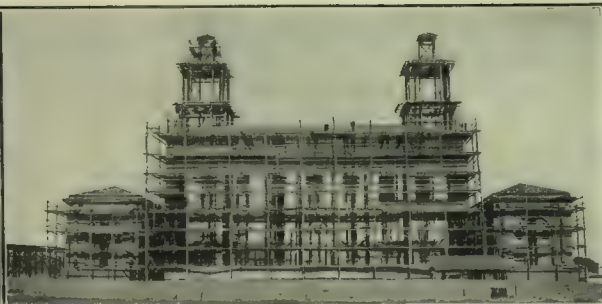


I lavori in Piazza d'Armi.

(Fotografia presa dal tenente Bolognini)



e Arti.



Paladigione dell'Emilia.



escon.



Paladigione Partenopeo.

Fotografie Padonci e Savelli Yacta



Il gasometro e la località dove sorge il nuovo ponte in cemento.

Il gasometro e la località dove sorge il nuovo ponte in cemento.

L'EREDE AL TRONO AUSTRO-UNGARICO

L'enciclica "Editae saepe", e i falsi allarmi della stampa. I clericali in seno alla sua famiglia.

LETTERA VIENNESE DI

FRANCO CABURI

Vienna, 16 luglio.

L'enciclica "Editae saepe", non fu certo una trovata molto felice del Vaticano, e le proteste che essa ha sollevato nella Prussia luterana, parvero a tutti perfettamente giustificate. Quello che invece si sfiora a capite subito, è il chiosso che la stampa viennese ha voluto fare questi giorni a proposito dell'avvenuta pubblicazione dell'enciclica stessa da parte del vescovo conduttore della diocesi arcivescovile di Vienna. Bisogna premettere anzitutto, che la pubblicazione si fece nel giornale dell'arcivescovo ed ebbe l'unico scopo di informare il clero del contenuto di quel documento pontificio; tanto è vero che se ne pubblicò solo il testo latino o si vide espressamente la consueta lettura della versione tedesca e il relativo commento dal pergamino. Di fronte a questo premezzo tutti qui, a Vienna, si chiedono stupiti le ragioni dello sdegno dei pro-

stanti e della stampa liberale austriaca che ha voluto prendere con tanto calore le loro difese, come se proprio i protestanti fossero quel fiore di liberali, degni in tutto di essere proclamati i paladini più sinceri della libertà e del progresso umano. Ma la stampa viennese è troppo accesa dal nazionalismo tedesco per poter vedere ancora ciò che la reazione è capace di commettere ogni tanto nella Prussia protestante. D'altro canto, senza voler dir male del bollettino ufficiale dell'arcivescovo, si deve convenire che quello non è certo un giornale molto diffuso nemmeno tra i più viennesi, i quali probabilmente ne ignoravano fino a ieri l'esistenza. Il pubblico anche da queste parti legge i giornali solo per conoscere la novità di questo mondo, e anche qui, come altrove, c'è chi preferisce la politica o i fattacci di cronaca o la rubrica dello sport o il corriere della moda o anche molto

spesso gli appuntamenti e le offerte di matrimonio della pubblicità economica; non credo ci sia della gente che abbia una certa predilezione anche per le encicliche pontificie, le quali oltre il resto hanno il difetto di essere scritte in latino. E il latino in Austria ha la disgrazia di essere famigliare solo agli archeologi e ai professori di ginnasio; tanto è vero che un giorno alla Camera un illustre deputato, che tra parentesi era anche uno dei capi più intelligenti e più influenti del partito polacco, volendo far colpo con una citazione latina, terminò il suo discorso così: E poi, onorevoli colleghi, ricordate questa verità c'è nell'aureo detto latino: "Parturiunt montes... et nos mutamur cum illis!" — La Camera naturalmente proruppe in uno scatto di ilarità fragorosa, perchè allora non era stato ancora introdotto il suffragio universale e quindi al Parlamento capitava di trovare persone che sapessero di latino almeno



L'arciduca Francesco Ferdinando nell'intimità della famiglia.

Fot. Kiesel, di Vienna.

tanto da comprendere che in questo caso il brav'uomo aveva inteso di formare un esametro con due parti diverse di due differenti citazioni, senza accorgersi di aver detto una stupidaggine.

Ora ritornando all'incidente dell'enciclica, si può ben dire, che quella pubblicazione in ultima analisi si riduce ad essere un semplice atto interno della gerarchia ecclesiastica, la quale senza esservi costretta ha saputo dar prova anche nella cattolicissima Austria di uno spirito oltre-mondo conciliante. Anzi siccome finora non si era abituati a tanta accordevolezza da parte del clero, molti si chiedono se non sia anche questo un atto di attenzione, che si è voluto usare all'impero alleato appunto avendo cura di non offendere le suscettibilità dei protestanti. Forse le cose stanno proprio così; ad ogni modo l'arrendevolezza del clero non si potrebbe spiegare senza un intervento diretto della corona, alla quale soltanto sogliono piccarsi da queste parti le alte cariche della chiesa. Ed è ben qui che risiede la maggiore importanza dell'accaduto, anche dal punto di vista di noi, italiani. La di-

nastia degli Asburgo o — per essere più esatti — l'arciduca ereditario, il quale esercita in gran parte già ora le funzioni di capo dello Stato, è un fervente cattolico; però questa sua particolarità non gli impedisce di avere un'esatta nozione delle esigenze della politica e di comprendere che l'intransigenza clericale non può essere che nociva agli interessi della monarchia. Ora per far piacere alla Germania ha fatto capire ai vescovi che bisognava evitare di offendere la suscettibilità dei protestanti; alcuni anni or sono per far piacere all'Italia, vietò ai capi del partito clericale di esprimere nei loro congressi i famosi voti per la restaurazione del potere temporale. Certamente egli non cessa di mantenere i migliori rapporti con i correnti del clericismo più intransigente; però egli mostra d'altro canto di comprendere che le necessità richieste dalla carica di erede al trono non sono le stesse anche quando le proprie azioni devono essere regolate dal sentimento

di una responsabilità tanto grande quanto può essere quella di un capo dello Stato. E questo è già un buon sintomo per l'avvenire.

Di più, l'arciduca Francesco Ferdinando è un ottimo padre di famiglia. Il suo maggior divertimento consiste nel passare alcune ore in compagnia della moglie e dei figli nella veranda del suo magnifico palazzo del "Belvedere". E con la moglie e con i figli, che — come i lettori possono notare dall'unita fotografia — sono veramente molto carini, egli intraprende tutti i suoi viaggi, tutte le sue escursioni e tutte le sue gite in mare. Assai di rado lo si vede solo; ora è con la moglie per presenziare qualche cerimonia ufficiale, ora coi bambini, coi quali va a divertirsi d'estate col canotto nelle acque di Brioni e d'inverno sulla neve tra le montagne di Saint Moritz. L'amore per la pace della famiglia può avere anch'esso una certa importanza in chi sarà chiamato un giorno a dominare sulle passioni della turbolenta vita politica della monarchia austro-ungarica. FRANCO CABURI.

ACQUA MATTONI

DI GIESHÜBL, FARMACIA CARLSBAD.
TROVASI NEI NEGOZI D'ACQUA MINERALI
NELLE FARMACIE E NEGLI ALBERGHI.

CON LA LOTION DEQUEANT

Calvi
Piacini, di Medicina di Parigi, Notizia spreg. e riv.
Serv. Far. DEQUEANT, 39, r. Clignancourt, Paris. Ovun-
dove L. 1011 (Raccontano vaglia int. L. 1) (Soggetta in gita)



Il mezzo milione del "Cuore," di Edmondo De Amicis.

Un avvenimento!... Quando mai un libro italiano raggiunge in meno di ventiquattr'anni una cifra così elevata di tiratura?... Mezzo milione di esemplari dal novembre 15 ottobre 1896, giorno nel quale Edmondo De Amicis pubblicò il suo magico libro!... Ricorreva, allora, l'onomastica della madre di Edmondo, la signora Teresa; e il pensiero affettuoso del figlio e il bacio materno portarono fortuna, o quale fortuna magica, imprevedibile! Già, al primo apparire del *Cuore*, gli educatori più stimati, i critici più severi, i babbi, le mamme, gli scolari si formarono un solo coro di lode, d'entusiasmo e di quella commovente gentile e sana che innalza e purifica gli animi!

Cuore vinse tutte le diffidenze dei pedagoghi accorti, le rivalità di competitori, le ubbie di bigotti, le esclusioni di grotti programi scolastici; e trionfò diffondendosi in tutte le scuole in tutti i cirkoli del mondo, non ostante che gli mancassero gli appoggi ufficiali, le raccomandazioni, stavamo per dire gli ordini dei ministri. Unquattrocento mila copie sono state diffuse in Italia, senza contare le venticinque traduzioni in tedesco, francese, inglese, portoghese, spagnolo, polacco, russo, ungherese, croato, bosno, rumeno, olandese, norvegese-danese, svedese, greco, armeno, arabo, giapponese. Due furono le traduzioni inglesi, una delle quali per gli Americani; due le francesi e le portoghesi; due le spagnole e le polacche; due le croate; due le olandese. E alcune, come le croate, le olandese, le danese, le svedese e le giapponesi uscirono felicemente illustrate. Curiosa, sopra tutte, la giapponese con quegli animosi scolari dell'estremo Oriente, che sono educati laggiù non solo alle armi, ai rimanni, ma anche al sentimento, all'educazione del cuore.

L'universalità del trionfo d'un libro scritto da un italiano valse forse nel mondo quanto un successo diplomatico italiano... Dalla patria di Dante, di Galileo, di Michelangelo, di Garibaldi, era uscito allora un educatore originale, che poteva parlare al cuore di tutti i ragazzi del mondo! Mentre oggi spesso l'istruzione si congela di metodi assideranti, e rassomiglia a una raccolta di fiori essiccati, di besce imballate, di farfalle trattenute dallo spillo; mentre si trascura l'educazione, sulla quale si fonda la formazione del carattere, — ecco viaggiorre, dopo quasi un quarto di secolo, ancora un libro che risponde all'indole italiana, all'indole umana, perché abbellece con la grazia e scaltella con l'affetto l'idea del dovere, o la rende seducente.

Dolce fu la festa di sei anni o sono, quando si volle celebrare il 300.^o migliao di *Cuore*!... Allora, colleghi, amici, ammiratori, offrirono a Edmondo De Amicis una medaglia d'oro e un album con numerosi autografi, ed un banchetto, al quale ci ripromettiamo di rivederci tutti per il 500.^o migliao di *Cuore*. La trionfale cifra è raggiunta assai prima che le previsioni più rose avessero sperato, poiché il favore del libro andò crescendo; ma la festa d'oggi ha una nube, è velata di nero: l'ambrosia non è più; ci fu rapito prima del tempo!

È scomparso il poeta; ma survive e si espande sempre più sonoro il suo inno: inno alla bontà, alle sane energie della vita, al sentimento!

Le cifre delle traduzioni vendute nei due mondi sono anch'esse la prova dell'espansione di quell'Inno. E non contano le contraffazioni, che all'anno come in Italia continuano allegramente, a dispetto dello legge, e non ostante i continui sequestri e processi!

Intanto, la Casa editrice Treves celebra l'avvenimento di *Cuore* con una speciale edizione

¹ Ancora nel mese scorso il Tribunale di Catanzaro condannò un libraio napoletano a 35 giorni di reclusione e ad multa, spese e danni, per contraffazione del *Cuore*.

dell'opera immortale. Publica il 500.^o migliao su carta di lusso, col ritratto di Edmondo De Amicis nell'anno in cui creò *Cuore*. Questa preziosa edizione, che è l'edizione del mezzo milione, e poiché ne sono state solo 1000 compilate (a 4 lire), diverrà presto una rarità di bibliofili come ora è una singolarità della libreria. Sul frontispizio, è riprodotta, rimpicciolita, la schiera dei famosi fautori di *Cuore*, dalla piuma dello scrittore Ettore Ximenes. E una curiosità anche il fascicolo dei frontispizi delle venticinque traduzioni, ridotti con la fotografia in proporzioni ridotte e graziose: questo fascicolo è unito al volume dell'edizione speciale!

Si vuol festeggiare il venticinquesimo anniversario d'insegnamento, di laurea, d'officine; — festeggiare il mezzo milione di copie d'un libro salutare, tanto più legittimo, è quasi un dovere; perché segna un indice della potenza del libro in generale, e incorona d'alloro simbolico la memoria di chi lo scrisse col sangue migliore del suo cuore di poeta e di padre.

In 50 copie di quest'edizione di lusso fu fatta una lettura speciale ad artisti di gran lusso in marechisa con fucile oro cesellato. Queste copie legate sono messe in vendita al prezzo di 20 lire.

Reti Scia. *Errare humanum est.* E tanto più, è giornaliero. Ma *persecrere diabolium...* è anche pur troppo giornaliero, giacché difficilmente i giornali contengono articoli che non contengano, anziché che l'ILLUSTRAZIONE ITALIANA si conservi quale documento, quale una fonte sicura di informazioni anche agli avventori, siamo molto diligenti e scrupolosi in tutte le parti del nostro giornale, e non crediamo che qualche errore è inevitabile, e siamo grati ai lettori che ci avvertano mettendoci in grado di rettificare, anche se si tratta di infelice. Per esempio, nel N. 26 fu dato il nome di Kerit al figlio di Roosevelt che si è sposato; invece lo sposo fu il secondo figlio dell'ex-presidente, che si chiama Theodore, mentre il primogenito Kerit tornava appena dall'ufficio dell'illustre genitore. Giacché ci siamo, aggiungiamo un altro sbagli più singolare che ci è capitato nel N. 15 del semestre scorso, presentando i ritratti dei sottosegretari di Stato. Fra tanti ritratti che ne trovammo anche nel nostro archivio fotografico, fu preso un Vicini per un altro, che pur si chiama Antonio. Offuscone l'effigie di Antonio Vicini, che fu data a pag. 342 del precedente volume, non è quella del sotto-segretario delle poste e telegrafi, il quale non possiede quel barbone bianco, avendo solo 46 anni. Alla prima occasione, presenteremo la vera effigie del vero Vicini.

Nomine. A proposito di errori, molti giornali hanno annunciato che A. F. Berto fu nominato con decreto reale del 7 luglio, cavaliere dell'Ordine Civile di Savoia. Ora l'illustre maestro è insignito di quest'Ordine, che è il più prezioso d'Italia, fin dal 1868; — il decreto reale esiste, ma la nomina è di A. De Amicis, quest'Ordine. Nessuno invece ha ancora annunciato che il mese scorso, con decreto del Presidente della Repubblica francese, Arrigo Berto fu nominato membro dell'*Académie des Beaux-Arts*, in luogo del defunto musicista inglese Achardson. Doppie congratulazioni all'illustre amico.

La negligenza. colla quale molte persone trattano i loro denti, è addirittura stupefacente. Essi lo lavano, strisciano, alla loro trascuratezza, uno dei più belli ed utili componenti del corpo umano. Si comprenderebbe allora, che la negligenza, se la cura dei denti fosse, desse un grande lavoro. Invece, l'igiene della bocca è estremamente semplice e comoda: non occorre che abituarsi ad alcune ricquisiture della bocca col'Odol. I fabbricanti del dentifricio Odol hanno avuto l'idea originale, allo scopo di diffondere l'interesse per l'igiene della bocca e dei denti, di organizzare un concorso, al quale può partecipare ogni lettore di questo giornale, indifferentemente, se uomo, donna o bambino. Sono stati esposti dei premi del valore di L. 1000, che saranno distribuiti tra quei concorrenti, i quali meglio indicheranno, quanti gradi di raso nazionale possa contenere un piccolo fazzoletto dell'Odol. Per le condizioni rimandiamo i nostri lettori all'annuncio sul nostro giornale, riguardando il concorso. Non occorre che incolare la piccola istruzione, unita ad ogni fazzoletto di Odol, su una cartolina postale, aggiungendo la cifra dei gradi di raso, che a giudizio del concorrente, possa entrare nel fazzoletto a metà più l'indirizzo preciso del mittente.

Il concorso si chiude il giorno 6 agosto 1910.

Di ritorno da Reims.

Perché si vola e perché non si vola.

"Petites lemmes d'aviateurs."

Il grande concorso di aviazione di Reims è stato invero diverso da tutti gli altri a cui ho assistito finora. Non solo vi ho contemplato dei voli più commoventi di ogni volo poetico, ma vi ho imparato perché si vola e, quello che è più importante, perché non si vola, anzi perché così spesso si cade. È questa una spiegazione che neppure gli insigni maestri dell'aviazione ci sanno dare. Io la ho scoperta perché sono un profano, un estraneo per il mondo alato, e certo: nose infatti non le vede se non chi sta al di fuori.

Comincio intanto col dire che se in questa faccenda del volo vi è qualcosa che stupisce, si è come non si sia volata prima.

Diamine! È verissimo, come dice Edoardo Scarfoglio, che l'andare in aria non rappresenta alcuna utilità, ma per lo meno giova a mettere a profitto tutto il territorio circostante a Reims. Questa regione, che da Châlons va alla patria delle *champagnes*, e che ora è occupata dalle scuole di aviazione, dall'aeroporto di Bèthény, non contiene, neanche come rarità botanica, una sola pianta di vite, ma in compenso dimostra evidente la sua predestinazione, per il modo come è conformata, a diventare la culla dell'aviazione. Bisognava inventare la macchina volante perché si esle la Scarpagnone e i suoi dintorni. Non si poteva concepire paletra più adatta all'esercizio del volo. Per la sua vastità spoglia, sgombra, quasi deserta ad ampie e lente ondulazioni, tutto questo paese ha l'aspetto di un immenso aereodromo. Il campo di Bèthény poi si presta mirabilmente a questo ufficio. Fi stata una vera fortuna per i fabbricanti di *champagne*, tanto che figurano tutti nel comitato del concorso, e per la formula decorativa, poiché hanno spiegato una alacrità e una prodigialità inaudite.

Il nome di *aviation* non è né improprio né esagerato per Bèthény ove si aduna una così insigne raccolta di macchine e di persone da essere unica al mondo. La Francia intera può andarne superba. Soltanto lo spettacolo della folla interminabile degli *hangars*, dei grandi nidi dove sono alloggiati circa settanta apparecchi e una irrequieta popolazione di aviatori, di meccanici, di amici, di amiche, di acconciatori che non capiscono niente di tutta quella roba, soltanto lo spettacolo offerto da questo nuovissimo accampamento degli assalitori del cielo, meritava il viaggio a Reims. Essi forma la più stupefacente e originale esposizione che sia dato di vedere: è la rivista generale dell'ultima mecenia aerea, è la mostra della genialità e dell'audacia umana nella sua espressione più recente e più artificiosa, è l'arsenale della nuova potenza che si è generata in due anni e che ora prorompe, dilaga, avvince e infiora per conquistarsi il supremo diritto di esistenza nell'avvenire, col sacrificio delle esistenze presenti.

Che fermento, che agitazione insensitata, che vista di gesti e di foggie bisazzate lungo quel viale di *hangars*, distinti ognuno con un nome differente, scritto a grandi lettere nere, come altrettante cappelle mortuarie.

L'automobile aveva già fatto una brusca scossa alle sane e alle attitudini tradizionali, l'aeroplano sovrverte usi e costumi, instaura una vera rivoluzione.

Per una parte la grave e cauta meccanica diventa fantasia, opera quasi di immaginazione in cui il legno fragile e la tela trasparente sostituiscono la rude fatica degli acciai; per l'altra la vita, trasportata fra cielo e terra, nel regno dell'instabilità, sempre sospesa tra un'aerescione nel sole e un precipizio nell'eterno buio, acquista un tono speciale più acuto, più libero, più estroso, una movenza più impreveduta e più sfrenata.

Che sarà il domani? Se già dinanzi l'uomo terrore si trovava imbarazzato di fronte a questa

VELOCIPEDI

I PIÙ

CONVENIENTI

DI

FAMA MONDIALE

Società Anonima E. BIANCHI — Milano, Via Paolo Frisi, 72.

AUTOMOBILI

DA

CITTÀ E TURISMO

I SOLI GARANTITI

UN ANNO

domanda, figurarsi l'aviatore! La sua esistenza quindi si concentra nell'attimo dello sforzo o del godimento immediato, è tutta nel presente; il primo, il dopo sfumano nell'inafferrabile pallone dell'incertezza. La norma di tale animazione è la mancanza di ogni norma, lo stato provvisorio improvvisato di per sé, siccome è sorto in una specie di inattesa improvvisazione il mondo volante.

L'hangar è officina, è gabinetto di invenzione, è dormitorio, è casa, è salotto di ricevimento ed è l'anticamera, donde si può uscire al trionfo o alla morte. Il consentito incontrato per caso diventa il socio, l'aiutante meccanico si trasforma in cliente, il cliente in agente, il reporter in procuratore d'affari, e la ragazza con cui si è scambiato un sorriso, e qualche moneta da venti franchi per una carezza, diviene l'amante, la compagna indivisibile, la più lauta socia nella spartizione del premio e la rappresentanza indispensabile di fronte ai colleghi. Per essere aviatore si può forse fare a meno di avere un apparecchio, ma ci vuole una donna.

E il mondo di domani che in via di formazione e che non ha tempo da perdere né calma per scegliere.

Le donne che sono dotate di un *flair* istintivo per questi rivolgimenti di consuetudini e di categorie economiche e sociali, lo hanno ben capito. Come a Montecarlo si stringono intorno ai giocatori fortunati, come calano nei paesi lontani dietro ai minatori arricchiti, che hanno scoperto un nuovo filone, così una strana, una ignota e pittoresca banda femminile si è rovesciata sugli aviatori. Si distinguono alla prima occhiata, per i loro abbigliamento men che succinti e più che eccentrici, per i loro borrelli di lana rossa, verdi, azzurri, bianchi, calati fin sugli orecchi e per cui sembrano tante capocchie di spilli di vetro colorato in movimento, per i loro volti imbellettati e pallidi e con una indefinibile espressione di *l'écœuré* che non comprende, come se fossero sempre in attesa dell'inverosimile.

Femmes d'aviateurs! Vi è già un principio di letteratura a loro riguardo.

Hanno invaso gli hangars. Sono diventate le stravaganti menzognere di questi nuovissimi padiglioni dei nuovi guerrieri dell'aria, formano come una siepe vivente e ininterrotta davanti

alle porte ove sono custoditi gli ordigni del volo. Discutono di aeroplani e di aviatori, di chi corre per la totalizzazione e di chi è in gara per l'altezza. Talune ostentano una bottega di oroleria appesa ai polsi tra borse, borsette d'oro, catene e cioudini; altre, le compagne dei novizi, sono ancora alla modesta sacchetta di pelle, ma per pizze l'entree è più stretta e il berrettino più calato e più vistoso.

Questa schiera di femmine che ha i distintivi di una corporazione, mi ha fornito la chiave del mistero più recondito dell'aviazione. Ecco dove bisogna cercar la spiegazione dei suoi successi e delle sue tragedie.

Se gli aeroplani hanno ancora bisogno di un equilibratore automatico, gli aviatori ne hanno una necessità insuperabile. L'equilibrio, il loro spirito, completamente anarco per qualche strepitoso successo, o per qualche subitaneo guadagno, che ha loro aperto porte e braccia fino allora chiuse, non è più stato ritrovato. Infatti sono in preda a una ansietà, di cui il loro spirito, completamente anarco per qualche strepitoso successo, o per qualche subitaneo guadagno, che ha loro aperto porte e braccia fino allora chiuse, non è più stato ritrovato. Infatti sono in preda a una ansietà, di cui il loro spirito, completamente anarco per qualche strepitoso successo, o per qualche subitaneo guadagno, che ha loro aperto porte e braccia fino allora chiuse, non è più stato ritrovato.

Non sono più dei meccanici, degli sperimentatori, degli italiani e lavorano intorno a un nuovo e arduo congresso con la serietà e la gravità prudente che esso richiede, ma o sono dei virtuosi che cercano come l'accolata di far il salto più difficile per mettersi in mostra, o, per la prima volta, sono degli amari e dei cupi incitati dall'avidità del premio, dall'urgenza di far denaro per la compagna insaziabile, per gli amici protettori, per i comandanti. Il volo non è un fine, ma è il mezzo; lo scopo è unicamente il premio. Si è così visto che se non ci fossero i premi dei concorsi l'aviazione cesserebbe di esistere. Certo è che si vola per far quattrini, per soddisfare il fornitore dell'aeroplano, il costruttore del motore, per pagare le rotture e i meccanici, l'agente che ha procurato la scrittura che pretende la parte del leone, per trattenere infine il mutevole cuore della ragazza associata. E i pochi soldi che restano vanno dilapidati alla notte nei bars di infimo ordine, ove si veglia ascoltando le strimpellature degli *harps*, bevendo champagne e rompendo i bicchieri.

Si è capito così perché si vola. Ora si capirà perché si ode. Ogni odo, ogni aviatore compie un volo magnifico, batte i record, domani lo stesso pilota non si muove dall'hangar e fa qualche giro d'ardo ed incerto. Oggi un apparecchio ha sfidato la tempesta, è salito oltre le nubi, domani non va più, non riesce a sollevarsi da terra o capitolava tragicamente.

— Che macchine strambe è malsicure! — sentenziano i competenti. Non vi si può far affidamento. Su volano è un caso. E i tecnici dopo ogni disastro, esaminano gli avanzzi del macchinario, studiano, meditano e non riescono mai a spiegar nulla, a trovar le ragioni della catastrofe. Ma è naturale! Le cause non appartengono alla meccanica. La colpa non è degli apparecchi ma delle *petites femmes des aviateurs*. Ecco l'insidia degli uomini e degli ordigni che trionfano nell'aria. L'aviatore che si inebria di champagne fino alle tre del mattino, che di giorno ha continuamente quelle femmine in fianco, come può pensare al suo apparecchio, come può avere la mente lucida per verificarne ogni pezzo e ogni particolare e per saviamente predisporsi le sue imprese? Ma lo non son qui per far della morale, ma per osservare e ammirare. E ciò che appunto è da

rilevare si è la rapida decadenza del biplano che Paulhan mesi addietro aveva portato al trionfo della Londra-Marsiglia e il fulmineo trionfo del monoplano che Morane e Latham hanno portato fin oltre le nuvole.

Qualcuno ha già concluso che dal meeting di Reims d'ora la fine dei biplani. La sentenza è forse troppo recisa. La verità è che sul campo di Bétheny tutte le vittorie e le gesta più insigni sono state ottenute con i monoplani *Bélier*, *Antoinette*, *Harriot*, i quali mediante i motori *Gnome*, *Antoinette* e *Clerget* si sono assai perfezionati e hanno molto progredito in velocità e regolarità, mentre i più antichi dei biplani, i *Wright* e i *Votain*, gli antesignani, non hanno quasi figurato tra i concorrenti, o i *Farman* e i *Sommer* sono stati di gran lunga distanziati, e ciò perché tecnicamente si sono fermati al punto dove erano arrivati lo scorso anno.

I monoplani che ora sono in pieno periodo di sviluppo hanno saputo compiere il gesto che elettrizza le folle. Anche per me l'impressione più profonda che ho riportato da Bétheny mi è stata procurata dal nuovo *Bélier* ad ali ridotte e piatto, con doppio motore *Gnome-14* cilindri rotanti e 100 HP. montato da Morane a una velocità di oltre 100 chilometri all'ora. Quando prendeva la partenza, tutta la moltitudine era in agitazione. Pareva di intendere la scarica a tiro rapido di un reggimento. Appena sollevato pareva rapido nello spazio come un fulmine dalla punta di una spada. Il suo cuneo attraversava gli altri apparecchi in volo, questi sembravano immobili. È stato questo il primo aeroplano che mi ha dato la sensazione della velocità, come è stato Morane il primo aviatore che, nelle gara di Reims, mi ha cagionato la più intensa commozione.

Che spettacolo meraviglioso quello di vederli salire, saltare nel cielo fosco, rimpicciolirsi, immergersi nelle nuvole, diventare quasi diafani, vaporosi, confusi e poi sparire, svanire in alto, come una apparenza arcaica, come una creatura celeste, e poi ricomparsi per dissolversi e celarsi ancora, quasi andasse a tuffarsi nell'invisibile, a varcar la soglia delle stagioni eterne!

Non ci si può negare che il volo, questo che è come veder fiorire il miracolo. Sarà anche acrobatismo questo, ma è un acrobatismo sublime, è qualcosa che fa sollevare ed abbassare il petto, ed alzar le mani concitate, e che ci rende felici, e che ci fa sentire se possedessimo la saprema facoltà dei numi. Sparire dagli occhi dei mortali, come un sogno e col proprio sogno di felicità e di amore trasportato sulle rive dell'eternità!

MARIO MORASSO.

Opere in associazione: La Navigazione AEREA

OPERA COMPILATA DAL CONTE
Francesco Savorgnan di Brazza
RICCAMENTE ILLUSTRATA
Ogni settimana due dispense di 8 pagine in 4 grande e 2 colonne, riccamente illustrate. Centesimi 30 la dispensa
Associazione a serie di dieci dispense UNA LIRA.

È completa la Prima Serie che comprende: 68 pagine in-4 a due colonne con 77 incisioni e coperta.

Vita di Garibaldi
Narrata
ai giovani da **Eugenio Checchi**
RICCAMENTE ILLUSTRATA
da 80 incisioni fuori testo
di **EDOARDO MATANIA**.

Queste composizioni, che sono veri quadri, sono date fuori testo, in modo da poter anche esser messe in cornice.
Ogni dispensa è composta di 8 pagine di testo, 4 pagine fuori testo, in carta matata, contenenti 2 quadri dell'epoca garibaldina.
Ogni dispensa così composta costa soli 10 centesimi.
Associazione a serie di dieci dispense UNA LIRA.

Sono uscite 12 dispense.

Dirigere vaglia agli editori Fratelli Treves, Milano.

Zabajone Pezzio

ricostituente a base di rossi d'uovo
squisito inalterabile

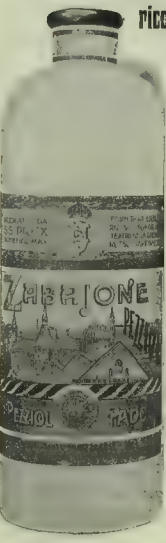
Ottimo dopo il bagno e per il mal di mare

G. B. PEZZIO
PADOVA

Concessionari per le Repubbliche del Plata:
Sigs. Recagno Hermanos, Rosario de Santa Fe

CHIOSCHI D'ASAGGIO
Esposizione Internazionale d'Igiene
BUENOS AIRES 1910

Stabilimento Bagni
LIDO-VENEZIA



Concorso Odol

La statistica ha dimostrato che nella maggior parte dei paesi civilizzati il 97% di tutti gli scolari ha già i denti guasti. Questo deplorabile fatto va attribuito all'insufficiente cura dei denti, e della cavità boccale. Una simile trascuratezza è imperdonabile, quando si sa che altro non occorre, che far uso regolare dell'Odol, per preservare i denti in modo sicuro dalla distruzione. L'Odol è l'unico dentifricio, che, secondo i più eminenti specialisti, corrisponda a tutte le esigenze dell'igiene moderna per la cura della bocca e dei denti.

L'Odol si distingue in modo speciale da tutti gli altri dentifrici, per la sua meravigliosa proprietà di impregnare la mucosa della cavità boccale, formando uno strato microscopicamente sottile, ma in pari tempo impenetrabile ed antisettico, il quale agisce ancora per delle ore, dopo aver risciacquata la bocca. Ed è appunto questa azione prolungata, non posseduta da nessun altro preparato, che dà la certezza, a chi si serve giornalmente dell'Odol, di aver la sua bocca sicuramente difesa contro l'azione dei parassiti della putrefazione e delle sostanze fermentive, che distruggono i denti.

Per diffondere sempre di più l'interesse per l'igiene della bocca e dei denti, corrispondente all'odierno stato della scienza, il fabbricante della rinomata acqua dentifricia "Odol", offre la somma di

Lire 1000.—

per un concorso a premi, destinato a coloro che risolveranno il problema qui sotto indicato.
Detta somma è stata depositata presso il "Credito Italiano", di Milano.

Premi:

Valore totale Lire	1000.—
1° Premio	Lire 500.—
2° "	200.—
3° "	50.—
4° "	30.—
5° "	20.—
40 premi - a L. 5 cadauno,,	200.—

Il concorso si chiuderà il 6 Agosto 1910

Condizioni.

Ogni flacone di Odol nell'imballaggio originale porta, sul collo una striscia di carta coll'iscrizione "Per aprire il flacone". S'incolla questa striscia su una cartolina postale, e si indichi sulla medesima:

1. il numero dei grani di riso, che si suppone sia contenuto nel flacone di Odol.

2. il nome e l'indirizzo preciso del concorrente (pregasi di scrivere chiaramente).

Quindi si provveda la cartolina del seguente indirizzo:

**Concorso Odol 130
Milano**

Qui sotto è riprodotta, in proporzioni diminuite, una cartolina postale colla striscia incollata. Tale aspetto deve avere la soluzione del problema da inviarsi. Le soluzioni che non corrispondessero alle pre-



Grandezza precisa del mezzo flacone di Odol, riempito di grani di riso.

Problema.

Il giorno 11 Luglio 1910 un piccolo flacone dell'Odol (prezzo Lire 1,75, in vendita presso tutte le drogherie, farmacie, profumerie, ecc.) venne riempito con grani di riso nazionale, dal sig. notaio Cav. avv. Federico Guasti, Milano, Via Clerici 2, in presenza di testimoni, senza contare però i grani. Il flacone venne quindi chiuso, e depositato, ben sigillato, presso il Credito Italiano.

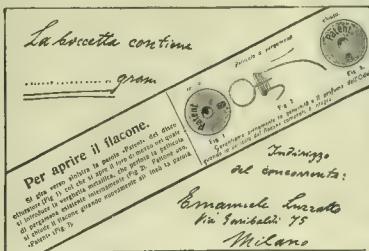
Di tale procedimento venne steso regolare atto notarile.

Chiunque voglia concorrere ai premi esposti, deve indovinare, quanti grani di riso siano contenuti in detto flacone.

sizioni, non potranno concorrere. Tutti i lettori di questo annuncio, anche i bambini, possono partecipare al presente concorso. È ammesso anche, che la medesima persona mandi più di una soluzione: ognuna deve però essere scritta su una cartolina postale separata, ed ogni cartolina deve portare incollata la striscia "Per aprire il flacone".

Le soluzioni devono pervenire il più presto possibile, e non dopo il 6 Agosto 1910.

L'apertura del flacone, ed il conteggio dei grani in esso rinchiusi, saranno eseguiti davanti al notaio, ed ai testimoni, il **giorno 8 Agosto 1910**. Nel caso vi fossero delle cifre uguali, deciderà la sorte fra i concorrenti. La decisione della giuria è inappellabile. I nomi dei premiati verranno pubblicati.



Riproduzione ridotta di una cartolina postale modello, riportante la soluzione del problema.

IL RIORDINAMENTO DEL MUSEO CIVICO DI BELLUNO

(dot. Filippi).



Il Museo Civico di Belluno.

A Belluno è stato completamente riordinato il Museo civico, e abbiamo voluto testé visitarli, non tanto per la mania di vedere un Museo di più, quanto, piuttosto, perché ci seduceva il concetto informatore del riordinamento, che, così come ci era stato riferito, avvolgeva la risoluzione di un problema bello e importante, eccedente i confini della città di Belluno.

L'avvocato Rodolfo Protti, incaricato dal Comune di Belluno di compiere tale lavoro, ha voluto dimostrare col fatto che ogni piccola città italiana, anche con sussidi scarissimi, può e deve avere un Museo altrettanto, se le donazioni e i depositi dei privati vengono vivaci e integrati dal culto sagace d'ogni memoria locale. Ed egli è riuscito a chiarire che il buon gusto e l'amore d'ogni tradizione paesana possono conseguire quei risultati che altri non sanno raggiungere anche con mezzi economici larghissimi.

Il noi addizionale volentieri questo nobile esempio di Belluno, perché non v'ha città italiana, per quanto piccola, che non possa intierlo: specu, poi, le piccole città del Veneto, che hanno fiere tradizioni del tempo longobardo e del periodo rannico e del dominio veneto, e che hanno nomi illustri nelle arti, attorno ai quali potrebbe fiorire una svarziata raccolta di cose e di fatti.

Cost, ad esempio, Ferdinando, coi suoi Licini, Conegliano con G. R. Cima, Castelnuovo con Giorgione, Feltrina coi Luzzo, il Cadore con Tiziano, potrebbero instaurare una iconografia e una bibliografia dell'opera di questi nomi, sparsi per le piazze del mondo, e unirvi i vecchi libri dei consigli nobiliari, e gli archivi di



Scuola Padovana. — Saturo e Lucifero incatenato (bronzi).

magistrature e conventi, e tutto quello che gli scavi e i mecenati tributano a glorificazione della storia e dell'arte del sito.

E, venendo dal generale al particolare, osserviamo subito che a Belluno questa fatica era meno ardua per i larghi doni fatti al Museo dal conte Carlo Miani e dal dottor Giampiccoli, e per la cooperazione di cittadini insigni, quali il prof. Pellegrini e il biblioso Buzzatti, che ordinarono da principio la raccolta, organizzata con ardore del cav. Orazio Monti.

Nel Museo sono raccolti abbondanti avanzi dall'epoca paleo-veneta, scavati a Taverzano, presso Belluno, dove esisteva una vera necropoli, testimone indubbiamente del fiorire della civiltà Euganea nella valle bellunese.

E non meno importanti sono le vestigia della età romana: lapidi, cippi, avanzi di acquedotti e di pavimenti; scarsi frammenti, non paragonabili alle raccolte d'altri Musei, ma che parlano un alto linguaggio di questi remoti paesi, sottratti nei primi secoli alla lussuria della storia.

In una sala sono raccolti i disegni del demolito palazzo della magnifica comunità di Belluno e degli affreschi di Jacopo da Montagna e di Pomponio Amalteo, che ne ornavano le sale: e di questi affreschi sono esposti oltre trenta frammenti, magnifici per composizione e colore. Accanto, sono esposti i sigilli pubblici bellunensi, taluni interessantissimi, come quello di Galea da Camino, e quelli dei vescovi e del Consiglio dei nobili: ed è quasi completa la raccolta dei sigilli della nobiltà locale, illustrati con opportuni richiami araldici.

Nella stessa camera troviamo i pesi e le misure dell'epoca veneziana, il puzzone da picchi del podestà, l'urna per le votazioni del consiglio dei nobili, la rotella della tortura, la serratura di porta Reniera, in modo che da questi oggetti scaturisce una rievocazione sulla bella evocazione della antica vita cittadina.

In altra sala venne intrapresa una mostra di priori bellunensi. Una camera apposta è consacrata agli incisi bellunensi; altra, alle



Beccaruzzi? — Ritratto di cortigiana.

carte geografiche antiche e ai panorami antichi di Belluno e alla Belluno scomparsa: altra, alla iconografia di bellunensi illustri: collezioni cedute che l'avv. Protti, anche con materiale proprio, ha voluto iniziare, più che altro per adattare il metodo da seguire. Nella raccolta di manoscritti e di libri di interesse locale, ordinata dal prof. G. B. Ferracina.

Ma il Museo di Belluno, oltre a queste raccolte di interesse locale, contiene anche una raccolta, insigne, che ha interesse generale, di bronzi, placchette e medaglie, e una quadrella rimarchevole: e tutto ordinato in ambienti bene arredati, e disposti con lodovici criteri artistici.

Siamo certi di aver fatta cosa grata ai lettori, riproducendo un Lucifero incatenato e un Saturo, due bronzi meravigliosi di scuola padovana, che attirarono anche l'attenzione di celebrati scrittori. Numerose sono le placchette del (arabesco, del Bolognese, di Valerio Belli, del Moderno, di Giovanni) dalle Corniole, e non mancano esemplari di medaglie del Pisanello, di Matteo de' Pasti, del Cellini, di Sperandio, dei Leoni e di tanti altri. La piccola ma bella pinacoteca contiene due vaghe madonne di Bartolomeo Montagna e un ritratto di cortigiana, attribuito dal Berenson al Beccaruzzi e una superba testa di giovane, che ricorda la maniera dei più grandi pittori spagnoli.

Campeggia nel mezzo della parete un ritratto di Carlo I Stuart, attribuito a Van Dyck. Trattata, in ogni caso, di un bellissimo quadro, e ciò emerge anche dalla riproduzione che ne diamo.

pt.



VAN DYCK? — Carlo I Stuart.



BARTOLOMEO MONTAGNA. — Madonna.



Scuola Spagnuola? — Testa di giovane.

LUNA DI MIELE

CONCETTO PETTINATO

Furono tre giorni di perfetto smarrimento. Avevano preso due stanze all'*Hôtel d'Angleterre*, un salottino e una camera da letto che davano sulla Riva degli Schiavoni. E vi si erano chiusi dentro, le valigie appena aperte, gli abiti da viaggio ancora spiegotati sulla sedia, i pettini e le penne alla rinfusa sullo scrittoio.

Carletto Melli parve affannato di sua moglie. La passione, tenuta a freno durante i quattro mesi del loro saggio fidanzamento borghese, straripava. Egli era certo ormai, nel suo trasporto, che Gianna avrebbe finalmente rifinito alla sua vita mediocre di professore universitario, di inquieto e tormentato operaio delle lettere, la poesia e la luce. E questa nuova fede lo esaltava, lo teneva di continuo in un'estasi dello spirito oltre che in un delirio dei sensi.

Gianna voleva al marito un bene serio, tranquillo, quel bene che si sottintende sempre, e appunto per questo ha da farlo bisogno di esprimere.

Ella si lasciava amare, sconvolta dapprima, indi mezzo commossa, mezza lusingata da quella ardente e fantastica adorazione d'uomo.

Prendevano i loro pasti nel salottino, per evitare le curiosità fastidiose dei loro commensali. Poi sedevano insieme davanti alla finestra spalancata, e restavano lì tutto il tempo a guardarsi e a sognare, sorridenti appena e baciandosi senza dir nulla.

Il quarto giorno parvero poveri gliari. Gianna propose, sorbendo il caffè pomeridiano innanzi al consueto spettacolo del canale color indaco soffuso della caligine vermiglia del sole di maggio:

Carletto, conduciomi a spasso.
Egli posò la propria tazza, sorprese, e volse verso la moglie il capo bruno e ricciuto, ancor giovanile. Uscire? Se si stava così bene, lì in camera, soli... Ma subito pensò: «Ha ragione, povera. Non è mai stata a Venezia. Non posso obbligarla a fare il mio viaggio di nozze alla maniera di Saverio de Maistre...». E rispose:

— Come vuoi, cara: usciamo pure.
(Gianna batté le mani.)

— Che bellezza!
L'altro allora tentò mostra di adombrarsi.

— Si direbbe ti sia annoiata, in questi tre giorni.
— Oh, cattivo! Annoiata. Trovo, semplicemente, che ti vorremo bene lo stesso anche andando un poco attorno: non ti sembra? Abbiamo tante cose da vedere! Tu mi farai da ciccone...»

Carletto s'illuminò di nuovo in volto, prese egli stesso, a un tratto, da un sincero desiderio di andare, di muoversi, di baciarsi con l'amata in un'atmosfera di cose belle.

— Su: vestiti. Hai ragione. Avremo tempo a Milano di star segregati. Qui bisogna godersi la primavera.

E, mentre Gianna si rivestiva, sgombrò rapidamente la «Guida Treves», per informarsi degli orari.

Possiamo recarci a vedere i Carpaccio di San Giorgio degli Schiavoni. Sarà ancora aperto. Poi di là ci spingeremo fino a San Giovanni e Paolo. Vuoi?

— Ma sì, caro: per me è lo stesso, sai bene. La Piazzetta era già tutta invasa dell'ombra della Libreria. Eri attraversarono a braccetto, assaporando sulle labbra l'illuminato dai bacchi freschi un po' salso della laguna. Era stata davvero una buona idea quella di uscire. Il salottino, duro e liscio sotto il passo, dava loro un senso di leggerezza piacevole. Ed entrambi pensavano, senza avvedersene, alla gioia nuova del ritorno nel nido, la sera, e della nuova intimità. Davanti alla Basilica, Gianna volle fermarsi

ad osservare due tedeschi che davano il pan di miglio al colombo.

— Andiamo, amore: faranno tardi.
— Mi piacerebbe tanto dar loro anch'io il pan di miglio!

Il marito sorrise.
— Già, il quadretto classico. Gli sposi in mezzo ai colombi, sopra uno sfondo di Procuratie. Ci faremo fotografie così uno di questi giorni da uno specialista di ritratti *with pigeons*: sei contenta?

Ella levò le spalle senza rispondere. Ma in Merceria, dov'era un balbettare minuto e frotteggiare di zoccolotti lungo le vetrine dei chincaglieri e degli orafi, prese a sbriolare le mostre con aria di marcio timido, ostentando di non osar più fermarsi.

Carletto esclamò, divertito:
— Bambina! Via, vieni qui: guardiamo un po' cosa c'è di bello. Se troveremo San Giorgio chiuso non importa. Tanto scoglio nel Campanile. L'altra divenne allora chiacchierina e giuliva. Innanzi a ogni bottega erano curiosi e commenti senza fine.

— Ah, questa spilla! E quel ventaglio? Quanti coralli!... Ma pietre sono quelle vere? Bisogna comprare un bracciale per Margherita. Di', mi condurrà a vedere le vetrie? E i merlettini? Non ho visto ancora un negozio di merletti.

Il marito contemplava e pure le cianfrusaglie esposte dietro gli scaffali, figurandosi con un leggero brivido l'effetto di quelle corniote in filigrana d'argento, di quei rilievi di madreperla, di quei piccoli edifici di conchiglie sui cuscettoni e sui tavolini borghesi delle molte province del mondo, dopo il rituale viaggio a Venezia.

Ella invece gli si stringeva al fianco, con un gesto più affettuoso del solito, quasi per dimostrargli la sua gratitudine.

— Com'è divertente, Carletto! Quanto cose carine! Sono tanto felice, sai, d'essere a Venezia con te!

Ella era felice di essere a Venezia con lui. Curioso. Non glielo aveva mai detto, prima, durante quei tre giorni d'amore. Glielo diceva adesso, quasi fossero proprio le collane di palle di vetro, gli specchi, gli scialli di seta dei negozi di Merceria a farla consapevole di quel sentimento.

— A nulla, cara. Non so neanche. Andiamo? Ripresterò a camminare, alla ventura, senza ricordarmi più né di San Giorgio, né di San Giovanni e Paolo. La moglie chiariva di mille cose futuri, appoggiandosi al braccio del marito; quasi guardava innanzi a sé, distratta. Si ritrovavano alle Fondamenta Nuove.

— Sono stanco. Sediamo?
Il preso d'era un piccolo caffè, con due tavolini ai lati della porta; sedettero, Gianna aveva davvero l'aria affaticata. Carletto notò per la prima volta che nel suo viso in quei giorni si era operato un mutamento. Gli occhi le si erano fatti come più larghi, la bocca più sinuosa, le sopracciglia più gravi. Non era più la signorina Marini, quella: era una creatura nuova, formata un po' da lui, rapidamente maturata al fuoco del suo amore. Egli ne fu commosso e risentì, fondendo la mano oh'ella gli abbandonava, il brivido sentendo che sentiva prima quando erano fidanzati, non appena le loro dita si incontravano.

Gianna sorbiva a piccole cuochiate lente il gelato verde e rosa. In mezzo alla laguna già grigia, il cimelio di San Michele allagava, come una nave all'ancora, il suo muro bianco. Car-

letto si strinse all'anima, in un impeto di tenerezza.

— Gianna!
Ella sorride alle sue labbra che tremavano, nel desiderio del bacio impossibile.
— Sta fermo: ci guardano.
— Che importa? Ti adoro. Sei mia.
L'altra arrossì, ritirando la mano.

Taci. Sei matto?
Egli aveva spesso di queste vertigini repentine di sensitivo delle quali la commovente borghese della moglie si adombrava, turbata e come un poco sgomenta. Ella soggiunse, per distrarlo, pescando nel bicchiere con la punta del cucchiaino.

Guarda, s'è annegata una mosca.
Tacevano. Poi Carletto chiamò il favoleggiante, e pretese una gondola per tornare all'albergo. Ma entrambi pensavano a qualche cosa, e non se ne dimenticarono che la sera, dopo pranzo, quando dalla loro finestra videro levarsi, dietro il campanile di San Giorgio, diafana e rosea la luna.

Il di appreso, nel pomeriggio, all'uscire dall'Accademia, Gianna disse:

Sai, Carletto, tutti questi quadri mi stanno a me piacciono le cose vive. Facciamo una corsa al Lido.

Al Lido, appena giù dal vapore, ella batté le mani dall'allegrezza.

— Com'è bello!
I primi caffè ridevano la minuscola città estiva alla sua vita leggera. Lungo il viale dei Bagini occhieggiavano gli abiti bianchi e i cappelli di paglia. Dalla sala terrena del Grand Hôtel sgorgava languido e insistente il motivo di un *Mr. Roger*. Passarono due biondine in bicicletta.

Guarda, Carletto: anche il tram elettrico! Ella volò assolutamente salivari, per andare alla spiaggia, quasi non avesse mai visto un veicolo di quella specie.

Sulla spiaggia, più che il mare l'interessarono le tende di cento colori e gli alberghi. L'architettura esotica dell'*Excelsior* la sorprese. Doveva essere un po' così l'Oriente, l'Esicito. Sedettero al caffè ad ascoltare la musica, in mezzo alla folla elegante.

— Com'è bello, com'è bello!
Tutto quel lusso la eccitava.

Ah, Carletto! Perché non siamo dei milionari? All'oggioreggiare l'uscire dall'*Excelsior*: avremmo un bell'appartamento verso il mare; faremmo delle gite in canotto automobile. Io avrei cinquanta abiti e altrettanti cappelli, e la sera tu verresti a pranzo in marina.

Ella sospirò, girando intorno lo sguardo sulla folla piuinata e vestita di chiaro. Il marito chiese, con un'ombra d'ironia nella voce:

Ti pare saresti più felice, allora?

Certo che mi piacerebbe di più!

Egli comprese che la risposta era logica, ma ne fu scontento. Gianna non avrebbe dovuto dirgli questo, anche se lo sentiva. Egli aveva fatto già tanto, per lei, andando ad alloggiare all'*Hôtel d'Angleterre*! Un po' umiliato, ribatté:

— Hai avuto torto a sposare un professore: dovevi sposare un industriale.

La moglie rispose, scherzando:
— E' vero: ho avuto torto. Sarà per un'altra volta.

E rise, aggiustandosi il velo intorno al cappello.

Carletto restò a guardare la marina inondata di luce, pensando con inquietudine che Gianna non aveva il senso delle sfumature e ch'egli lo aveva troppo.

Al ritorno, in vapore, ella ciarlò tutto il

FABBRICA MERCI DI METALLO DI BERNDORF

ARTIUR KRUPP

FILIALE DI MILANO

STABILIMENTO e DEPOSITO: PIAZZA S. MARCO, 5 - NEGOZIO: PIAZZA DEL DUOMO, 25

POSATERIE e SERVIZI DA TAVOLA DI

ALPACCA ARGENTATO e ALPACCA
UTENSILI DA CUCINA in NICKEL PURO

RIPARAZIONI e RIARGENTATURE



tempo d'abiti e di mode, mentre il marito seguiva con l'occhio nell'acqua oleosa e rosea i brevi cerchi fuggenti di sotto lo scavo.

La sera andarono a letto presto, perchè erano stanchi.

Davanti allo specchio, terminando di annodarsi i capelli per la notte, Gianna esclamò, stupita:

— Sei già curiosa? Non mi elacci?

— Ah, scusa: distratto che sono!

— Dovrò chiamare la donna, adesso?

— Se ne hai proprio bisogno...

— Non sei gentile, stasera!

Ella batté con la spazzola sul marmo della toilette. Carletto mormorò, serio:

— Sto poco bene, Gianna, davvero.

Era in preda, difatti, a una svogliezza amara, che non comprendeva egli stesso. Si trattava probabilmente di quella sottile nausea nervosa, che prende, dopo i primi giorni d'amore, coloro che non hanno l'abitudine delle lunghe intimità con una donna. Egli non capiva bene, tuttavia. Provava uno strano desiderio di solitudine e nello stesso tempo un immenso bisogno di conforto.

Gianna si volse bruscamente, un braccio alzato a sorreggere il fiotto biondo dei capelli.

— Non stai bene?

Poi, subito, si avvicinò al letto, si curvò sul giacento, ne prese il capo fra le mani, con un gesto di sollecitudine materna.

— Non stai bene? Ma da quando? Di'! dove hai male?

Egli intese a un tratto sciogliere il nodo che gli premava sul cuore e affondò convulsamente il viso nell'oro morbido caduto giù pel guancia. Era uno sciocco, davvero, a tormentarsi e a tormentarla per nulla. Avrebbero potuto amarsi con tanto abbandono!

— Di'! Guarda: sei tutto agitato. Cos'hai? C'è qualcosa che ti cruccia? Dimmi tutto. Da ieri tu non sei più lo stesso. Cambi d'umore ogni cinque minuti. Hai ricevuto qualche lettera spiacevole? Parla.

— No; non ho niente, t'assicuro; non ho più niente. Mi hai guarito. Sei buona, tu. Perdonami.

Indì soggiunse, con un sorriso:

— Vorrei potessimo restar sempre così, tutti e due, così fusi...

Ella risalzò un poco la faccia, per guardarlo meglio.

— Come sei strano...

Poi lo baciò sugli occhi.

I giorni seguenti passarono quasi senza ombre, sereni. Gianna si abituava all'amore e facevasi più leggiadra, più rosea, anche più gioconda e vivace. Come ella non gustava molto le cose antiche, così marito e moglie presto trascurarono le gallerie e le chiese per le visite alle isole, le rite in gondola, la galezza luminosa e ritornatrice delle lunghe corse in vapore. Uscivano la mattina senza piani prefissi, vagabondavano tutto il giorno, pranzavano in trattoria, non tornavano all'albergo che a notte, finiti, ma con un singolare e piacevole senso di leggerezza nei nervi, quasi avessero camminato in sogno.

Una sera, rientrando, Carletto trovò sul tavolo un pacco proveniente da Milano. Erano le bozze di stampa del suo libro sui Poeti greci, che l'editore gli mandava per la correzione. Ne scorse qualcosa, rapidamente: poi le mise da parte. Non avrebbe corretto nulla. Quale bizzarra idea gli era mai venuta, prima di partire, di riveder l'opera lì a Venezia facendosi aiutare da sua moglie?

— Cosa c'è, libri? — chiese Gianna avventandosi.

— Ma sì. Delle bozze di stampa.

— Ah!

Ella soggiunse, subito:

— Curioso come qui a Venezia si insudiciano poco le scarpe.

Il marito osservò, di rimando:

— Mi pare invece naturalissimo. Siamo in mezzo all'acqua, non v'ha molta polvere.

— Scusa, sai?

Egli sorrisse, con la moglie, della momentanea impazienza che la sua voce aveva tradito. Ma gli dispiaceva ch'ella non gli avesse chiesto nulla del libro, non si fosse mostrata, finta almeno, un po' curiosa del suo lavoro, in luogo d'interessarsi tanto alle proprie scarpe. Egli si trovava fuso e pedante: tuttavia sentiva che Gianna non era stata cortese. E andò a letto di malumore, simulando un gran sonno.

La mattina seguente, ella esclamò, tra il serio e il faceto, vedendolo di nuovo curvo su quelle carte:

— C'era proprio bisogno che te le spedissero qui le bozze? Ora scommetto non sarai più buono di pensare ad altro. Sempre col naso sul tavolo e con la testa via!

Carletto seguì a far mostra di scrivere, calmo, improvvisamente deciso a correggerlo fino all'ultimo rigo. Poi disse, senza alzare gli occhi:

— Stiamme uccisari sola, se vuoi. Io non posso accompagnarti: ho da fare.

L'altra non rispose. Seguì a vestirsi, andando e venendo per la camera, ripetendo due o tre volte il medesimo gesto. Il marito, l'orecchio teso al fruscio delle sottane e ai vari rumori degli oggetti smossi, ne seguiva tutte le evoluzioni, mentre le righe gli si confondevano sulla pagina.

Prima di andarsene, ella chiese, terminando di allacciarsi i guanti:

— Allora vado, eh?

— Ma sì, va. Arrivederci.

La porta sbatté.

Egli si alzò di colpo e si diede a camminare per le due stanze, le mani dietro la schiena. «Ecco! Ecco!», balbettava: «Benissimo! Se ne va, sola, come niente fosse! Vorrei poi sapere dove! Senza neanche un cenno di rammarico! Non ha portato seco neppure la Guida. E' una cosa stupida: stupida! E l'ombrello! Ha lasciato qui anche l'ombrello, col sole che c'è! Poi le verrà l'emicrania!».

Si fermò davanti allo specchio, disorientato, prendendosi con la propria immagine. Eccoli tornati daccapo. Infine, egli stesso non capiva cosa volesse da sua moglie. Chi avrebbe preteso che fosse? Era una donna come tutte le altre. Occorreva perdonarla, sforzarsi di comprenderla, in luogo di sforzarla a comprenderlo. Lo amava? Dunque basta. Che le chiedeva di più? Bisogna contentarsi della felicità che si ha sotto mano e tenerla cara. L'anima gemella! Quando mai si è trovata un'anima gemella di un'altra? Noi siamo soli, tutti soli. Sì; egli aveva avuto una delusione. Ma di chi la colpa? Gianna ora adesso ciò che era prima: essa non lo aveva ingannato,



Mamme! Ricordate che il migliore, il più sano e più nutriente alimento per i vostri bimbi, è la Farina Lattona **NESTLÉ**, preparata a base di ottimo latte purissimo. La Farina Lattona **NESTLÉ** sostituisce il latte materno e facilita lo svezzamento. La Farina Lattona **NESTLÉ** fu usata anche dalle L.L. A.A. R.R. i figli di S. M. il Re d'Italia.

non gli aveva promesso nulla di più di quanto avesse mantenuto. Era stato lì a sognare una realtà diversa, una realtà impossibile. La colpa era sua!

— Permesso?

Egli guardò in viso alla cameriera, senza comprendere.

Ah, suoi. Il signore è ancora in camera. Veniva pel servizio. Se disturbo.

— No, restate pure. Ecco subito.

Usò, portandosi dietro l'ombrello.

Sulla porta dell'albergo, dinanzi allo sfogatoio accanto della Riva e della laguna, una subita tristezza gli serrò la gola. No: lo avevano ingannato, lo avevano ingannato! Gianna sembrava così fine, così intelligente, prima i suoi atti, le sue parole dicevano più sentimento, più intuito, più garbo. Egli s'era tanto detto che ella avrebbe restituito la poesia alla sua vita, aveva tanto creduto di sentirsi aderente alla propria anima, legata a sé da mille affinità, da mille taciti accordi! Ah... Adesso invece! Adesso non vedeva più in lei che una delle solite bambole con le quali è impossibile avere mai nulla di comune, nella vita, al di là della superficie.

S'arrestò di botto, sul ponte della Paglia, sgomitato dalle cose che pensava. Già dunque a tal punto? Possibile? Ma perché? Perché? Che era accaduto, infine, di così grave, tra lui e sua moglie? L'incidente delle bozze? Ridicolo: una fanciullaggine! Cosa, allora?... Se non c'era nulla... Nulla? No, c'era un mondo di sfumature, una catena di piccoli urti, un seguito di punture di spillo incominciate dacché si erano trovati insieme soli, l'uno di fronte all'altro, senza più schermi. Anche all'ultima settimana di serenità apparente il loro aveva lavorato. Egli ritrovava ora dentro di sé una fila di piccole impressioni sgradevoli, di minuti biasimi che vi si erano depositati a sua insaputa, fra una carezza e un sorriso. «Sono un pazzo, sono un pazzo!», pensò. E nello stesso tempo si disse: «No, non sono un pazzo: comincio appena adesso a ragionare».

Tornò ad avviarsi, perché vide che la gente si voltava a guardarlo. Se avesse incontrato Gianna, in quel momento? Eppure forse ciò gli avrebbe fatto bene. Ad ogni di tutto, il suo maggior desiderio era ancora quello di ritrovarla, di sentirsi di nuovo allato, di misurare il proprio passo sul suo. Dove poteva essere andata?

Entrò in San Marco, sperando fosse lì. Non c'era. Ritornò nella piazza, costeggiò il caffè Florian, traversò le Boche, scese verso San Moisè. Ormai non pensava più che a raggiungerla, a sorprenderla all'angolo di una strada. Chissà se non si sentiva sola e triste anche lei, povera Gianna?

Al ponte dell'Accademia, come sonavano già le undici e mezzo, egli si disse che il meglio era di tornare all'albergo, ove l'avrebbe trovata di certo. E saltò su un vaporetto che passava.

Entrando nel salotto udì infatti, attraverso l'uscio socchiuso dell'altra camera, la voce della moglie. Ella rideva, discorrendo con la cameriera. Carletto pensò subito: «Non è né sola né triste: ride. Sì, è bell'e dimenticata di tutto...».

E il suo desiderio cadde.

Gianna gli venne incontro con un sorriso, mostrandogli una lettera.

— Notizie da casa?

— Sì; è della mamma. L'ho trovata giù stamattina, essendo.

E come la cameriera si fu ritirata, ella soggiunse, mettendogli le mani sulle spalle, tutta giuliva:

— Guarda: c'è dentro un vaglia di ducento lire.

— Ah?

— Com'è buona, la mamma, non è vero? Arrivano giusti a punto. Potremo comprare tutti i nostri regali pel ritorno. Lo che avevo tanto bisogno di un cappello! Fighurati: stamattina ne ho visto uno, in una bottega di via Venetudine Marzò, così carino; grande, sai, come piacevano a te, con sopra una montagna di rose rosse: ah, un amore! Se non mi sgridi, anzi, ti dirò....

— Ti dirò?

— Ho fatto già preso.... Temevo di non trovarlo più. Me lo manderà fra poco la modista.

Ho fatto male?

— Ma no, cara. Hai fatto benissimo. Mentre ne avevi bisogno....

— Sei ancora in collera?

— Io in collera? Ma ti pare? E perché?

— Veramente dovrei essere io in collera. Dove sei stato? Non hai voluto uscire con me e poi sei uscito da solo: bel da fare che avevi! Diviisti capendo come un bambino vivisti.

Ella lo baciò sui baffi, rapidamente.

— Del resto, peggio per te, sai? Io ho avuto la scorta di un bell'ufficiale di marina, che mi ha seguito tutto il tempo a venti passi di distanza, fumando come una torpediniera ed assordando la strada col cricri dei suoi stivali di pelle lucida. Un bel giovanotto, sai? Alto, biondo....

— Finicella, Gianna.

— Perché sei geloso?

— Macché geloso!

— E allora? Non si può scherzare?

— Sono scherzi da sartina, codesti!

Si lasciarono le mani, bruscamente.

Sai che diventi punto gentile, Carletto? Ma proprio punto. Hai certe espressioni! E poi, un tonfo!...

Qualcuno bussò all'uscio. Era la ragazza della modista, col cappello.

— Posato lì.

— Rivierico.

Il cappello fiammeggiava, sulla coperta candida del letto. Gianna scosse nervosamente con due dita una delle rose; poi andò ad affacciarsi alla finestra, senza dir nulla. Dal fondo della camera, ove faceva mostra di cercar dei giornali, Carletto udì a un tratto come un vagito sommessimo. Tese l'orecchio; ebbe un fremito. Gianna piangeva. Egli le si avvicinò in punta di piedi, l'af-

ferò alla vita, le rovesciò il capo all'indietro.

— Gianna: piccina mia! Perdonami.

L'altra singhiozzava ormai perdutamente, il viso nelle mani, il fazzoletto fra i denti.

— Gianna! Gianna! Non fare così: non piangere! Ti prego: non posso vederti piangere. Perdonami! Ti ho detto delle cose cattive, è vero. Ma sai che non ti ho colpa, che sono fatto così. Mi correggerò; mi guarirò. Noi dobbiamo esser felici! Non piangere!

Ella morrò, con la voce rotta:

— No: non mi vuoi più bene!

— Ma che dici, bambina!

— Lo sento. Son già vari giorni. Non ti piace più. Non mi guardi più con gli stessi occhi di prima. Forse ti sembro sciocco. Certo io non sempre il capisco. C'è qualche cosa fra di noi. A momenti ho l'impressione di essere così sola, così sola! Torniamo a Milano, andiamo a casa nostra. Forse è questa via d'albergo, questo continuo far niente che ci guasta. Partiamo! Vuoi? Carletto pensò che forse ella aveva ragione, che quella vita senz'ordine e senza occupazioni era probabilmente la causa di tutto. E rispose, dopo una pausa:

— Partiamo. Domani stesso. Ti va?

Poi si abbracciarono stretti, come per difendersi meglio, l'un l'altro, da un nemico invisibile che volesse separarli.

Il giorno dopo dovettero levarsi di buon'ora, per fare qualche acquisto in città, dal Jesurum e dal Salvati. Al loco andarono alla stazione, nella gondola dell'albergo. Sui direttissimo, fra l'inquieto svolazzare delle tendine nell'aria molle del giugno incipiente, sonnecchiarono, l'uno a fianco dell'altra, obliati di tutto. Non si ripresero che a Milano, tra le manifestazioni clamorose dei familiari, in mezzo al marciapiede gremito di ginnasti che tornavano da Como.

Aspettando il pranzo, nel salotto di casa Marini, gli sposi furono attorniti, presi a parte, assediati di domande. In piedi, sotto il lampadario, il compendioso Marini cercava gli argo-

VERO SALE saponificato chimicamente
puro ed assimilabile.
Granulare in compresse per i diabetici -
iniettabile.



GLICEROFOSFATO ROBIN
(GRANULATO)

CONTRO il Rachitismo - Nutritivo del sistema nervoso ed osseo: efficacissimo nel periodo della gravidanza, dell'allattamento, per lo sviluppo dei bambini e la debolezza dei vecchi

PREPARAZIONE DELLA CASA MAURICE ROBIN
PARIS - Rue de Poissy, 13

Filiale per l'Italia: **MILANO**
Monte Napoleone, 16 - Telefono 73-49

VANADINA del D.r CHEVRIER



La Vanadina Chevrier è un potente disinfettante dell'intestino, un attivo calmante dello stomaco, e non contiene nessun principio velenoso.

Sostituisce egregiamente il Salolo, il Naftolo, ecc.

Bastano piccole dosi per l'effetto, e ciò rappresenta un grande vantaggio per gli ammalati di stomaco e d'intestini.

PARIS
13, rue de Poissy

M. Robin

MILANO
Via M. Napoleone, 16
Telefono 70-49

I 150 anni del Caffè Greco a Roma.

(Vedi incisioni a pag. 82).

Anche Roma, nonostante le sue secolari glorie monumentali indelebili, va diventando una grande città costante altro, coi rettili, i tram elettrici, gli automobili, gli ascensori ed i cinematografi. Il carattere della città resiste, e lo fa, alle mani degli innovatori, e resta ancora qualche cosa di tipicamente vecchio e curioso, contro la mania del nuovo volgarmente acquirente.

Una delle cose vecchie di Roma, e carissime, il *Caffè Greco*, o meglio, *del Greco*, in via Condotti, 84, quasi dirimpetto al palazzo Lepri, oltrepassato il crocicchio di via Mario dei Fiori. È un caffè che conta centocinquanta anni di esistenza, ed artisti, giornalisti, vecchi *habitués* ne hanno festeggiato il compimento il 13 luglio nelle tre

caratteristiche sale di quel caffè, che vide per un secolo e mezzo le figure più tipiche del mondo artistico, specialmente tedesco. Quando, chi scrive questo riga, capitò la prima volta, era un adoratore di Roma vecchia, e diceva: «la nuova Roma appartiene alla nuova generazione: io appartengo alla vecchia (aveva allora, egli, poco più di quarant'anni). Se fossi venuto oggi per la prima volta a Roma, non avrei mai potuto concepire il piano della mia *Storia di Roma*.» Erano gli ultimi mesi del suo soggiorno nell'Urbe, e nel pomeriggio, e la sera, non mancava mai al Caffè Greco. Era, del resto, il convegno abituale di artisti letterati ed anche spiritisti italiani, tedeschi e di altre nazionalità. Del luglio del 1760, regnando su Roma

papa Clemente XIII, Rezonico, il piccolo caffè era aperto, iniziatore primo il levantino Nicola Della Maddalena, che seppe attirarvi, dagli alberghi della vicina piazza di Spagna, e specialmente dall'abbezzo della *Baroccia* (la fontana berlinesa ai piedi della gradinata della Trinità dei Monti), gli avventori tedeschi, artisti, letterati, musicisti, da Voltaire Goethe giù giù, nei secoli, fino a Cesare Pascarella. La galleria che attraversa, fino al fondo, longitudinalmente, il Caffè, detta dai frequentatori l'*Orchestra*, porta in lunga serie di medaglioni i ritratti dei frequentatori più illustri, da John Keats a Goldoni, a Stendhal, a D'Azeglio, a Thorevald, od Overbeck, a Siodimsky, a Lenbach, a Monteverdi — poiché nessun artista passato o vissuto a Roma, in questi ultimi 150 anni, tralasciò mai, per consuetudine o per curiosità, di frequentare, od almeno visitare le tre stanze

HAIR'S RESTORER

RISTORATORE DEI CAPELLI NAZIONALE. (U. I.)

Preparazione del Chimico Farmacista A. GRASSI, Brescia.

Etichetta e Marca di fabbrica depositata.

Ridona mirabilmente ai capelli bianchi di loro primitivo colore nero, castagno, biondo, impedisce la caduta, promuove la crescita, e dà loro la forza e l'elasticità della gioventù.

Ugile la forfora e tutte le impurità che possono essere sulla testa, ed è da tutti preferito per la sua efficacia garantita da moltissimi certificati e per i vantaggi di sua facile applicazione. — Bottiglia L. 3, 150 cent. 50 se per posta. — 4 bottiglie L. 11, franco di porto.

Diffidare dalle falsificazioni, esigere la presente marca depositata.

COSMETICO CHIRICO SOVRANO. (F. 2). Ridona alla barba ed ai mustacchi bianchi il primitivo colore biondo, castagno o nero perfetto. Non macchia le pelle, ha profumo gradevole, e li incolora alla salute. Dura circa 6 mesi. Costa L. 3, 150 cent. 50 se per posta.

VERA ACQUA CELESTE AFRICANA. (F. 3), per tingere istantaneamente e perfettamente in nero la barba e capelli. — L. 3, 150 cent. 50 se per posta.

Direttore del preparatore A. Grassi, Chimico-Farmacista, Brescia.
Depositi: MILANO, A. Manzoni & C., Testi Quirino; B. Hermann; Udine, C. e C.; presso i rivenditori di articoli di toilette di tutta la città d'Italia.

Le persone che vogliono disporre o sistemare

GIARDINI - PARCHI

ANNESI DECORATIVI E RUSTICI

Chiedono DISEGNI - PROGETTI - PREVENTIVI a

Pietro BENEDETTO ARCHITETTO-GIARDINIERE SPECIALIZZATO

Via Alghisio, 4, TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

BAUER GRUNWALD

GRAND HOTEL D'ITALIE

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA



ZEISS
Binocoli Prismatici da Campagna
a Rilievo aumentato

Massima luminosità.
Grande portata.
Gran campo visivo.

Per
CAMPAGNA
VIAGGIO - SPORT
CACCIA

Garanzia per l'uso nei paesi tropicali

CATALOGHI SPECIALI "T 119", SI SPEDISCONO GRATIS E FRANCO DA TUTTI GLI OTTICI, COME FINE DIRETTAMENTE DA:

CARL ZEISS, JENA (Germania)
Berlin Frankfurt a M. Hamburg
London St. Petersburg Wien

L'UNICA TINTURA INSTANTANEA

per CAPELLI e BARBA

L'UNICA è così

chiama perché è

veramente la sola

che dà risultati

così splendidi

e saluti ad ogni

cuculo. — Grande

colore illustrato

franco e gratis. Si

spedite in tutto

la parte del mondo

e in tutte le sta-

zioni. Esposizione propria permanente alla stagione di Zahau.

la monografia. "Del con- di Pura, no all'elemento, cara e tra-

tamento delle sue malattie". N. 650.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

Vita spaganesca, n. TORINO.

BAUER GRUNWALD

GRAND HOTEL D'ITALIE

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

VENEZIA

piantarono del caratteristico caffè posto nel quartiere preferito dagli artisti, verso piazza di Spagna e il Babuino. In quel caffè molti dei frequentatori lasciarono sulle pareti ricordi artistici della loro assemità, ed il proprietario attuale, Federico Guinelli, che è anche pittore, li custodisce gelosamente.

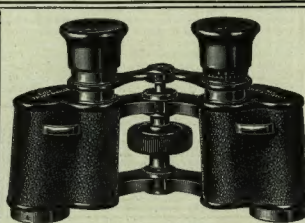
È ventura che il Caffè Greco sia in località che non sarà profanata certamente dal cieco piccone dei rinnovatori o devastatori di Roma. Così durante ancora nei secoli, a ricordare la vita di Caffè, che dappertutto va sparando, ed anche a Roma, dove, nel breve giro di trenta anni, sono spariti nel vecchio centro più frequentato il caffè Cavour, in Piazza Obelisco, del Parlamento all'angolo, demolito, di via Cacciabova, il caffè della Convertita — trasformatosi in quel cinematografo vivente che è il Caffè Arago — il caffè d'Italia, già Berini, all'angolo di via Frattina, il caffè Bisopoli, nel pianterreno del palazzo omonimo, il Caffè Roma, all'angolo accanto a San Carlo al Corso, il caffè delle Colonne, il d'impetto — tutti ricetti e centri di una vita simpatica, brillante, caratteristica, della quale uscivano spesso iniziative felici, geniali, rallegranti tutta la città. Allora la politica non aveva sopraffatto le altre gaie forme della vita romana, e non si era ancora allargata sulla vita dell'Urbe quella impronta di uniformità sopprimente il carattere, che sopravvive nel vecchio caffè Greco.

Questo è ancora — sebbene noto e famoso — uno degli angoli più quieti di Roma; chi possa per via Condotti e non sa che non vi sia, né dove sia, rischia di non vederlo; è un vero caffè da *habitués*; ed in mezzo agli artisti, quasi esclusivi e misteriosi che lo frequentano, capita talora qualche timida coppia che, specialmente nella seconda stanza, si affida alla quiete del luogo per

qualche appuntamento discreto. Capito anche a me, una quindicina di anni addietro, una improvvisa cugina, che io non seppi mai di dove salita fuori, mi diede un appuntamento urgente, verso le 3, al Caffè Greco: andai, rinviai, attraverso le vecchie rimembranze, la persona, ahimè! mutata non poco dal tempo!... Rinviai un istante i ricordi giovanili, subito scacciati dalla

realtà presente: l'innata cugina domandava al vecchio amico il favore di un aperitivo in una cambiale!... Un favore assolutamente irrealizzabile, ma la richiesta, preciosa, nella sua prosaicità, la realtà del tempo passato e l'influenza di Roma nuova anche nel vecchio tipico ambiente del Caffè Greco!...

ac.



In vendita in tutti i negozi d'ottica.

CATALOGO GRATIS E FRANCO

EMIL BUSCH A. G. Rathenow GERMANIA. — Casa fondata nel 1800.

Busch

Binocoli a prisma

Novi modelli con aumento di distanza fra gli obiettivi:

STEREO ULTRALUX. 6 e 8 volte
SOLLUX 6, 8, 10 e 12 volte.

STELLUX 6 e 8 volte, maneggevolissimo e luminoso.

Raccomandiamo pure i nostri ben noti modelli:

THALIA. 2½ e 3½ volte
LYNCO. 6, 9 e 12 volte

TEBLUX. 9, 10, 12, 15 e 18 volte.

LAMPADA PHILIPS
LA MIGLIORE

OGGI:

Voi fate ancora le "Addizioni", così come a scuola vi fu insegnato.

E perdetevi tempo.

Anche a scuola vi fu insegnato a scrivere; eppure oggi nel Vostro Ufficio si scrive a macchina.

E risparmiate tempo.

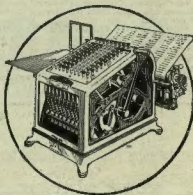
Ma perchè questa differenza?

Perchè voi non sapete che "Centomila", delle primarie Ditte, delle Amministrazioni Ministeriali, Provinciali e Comunali più importanti eseguono le "Addizioni", e controllano i loro libri mediante la

"ADDIZIONATRICE BURROUGHS".

Scrivete oggi per informarvi. Provando solo pochi minuti, vi convincerete che la "Addizionatrice Burroughs", rappresenta una utilità ed una economia.

64 Modelli diversi a comando elettrico ed a mano. — Accordo anche 3 giorni di prova. — Vendita per contanti "netto" — A "rate", aumento del 6%.
Scrivete OGGI per l'opuscolo H. B. — DOMANI sarete informati.
Enrico De Giovanni. — BURROUGHS ADDING MACHINE CO. — Via Giulini, 4 MILANO



PREMIATO STAB LIMENTO CHIMICO FARMACEUTICO

CAV. CAMILLO DUPRÉ - RIMINI

IGIENE ECONOMIA COMODITÀ



Illmo Cavaliere, Chioromonte Gaja, li 24/6 1899.

Da lungo tempo soffrivo male renale, fui in Africa e lì mi fu sempre in offerta. Finalmente nel ritorno in Sicilia e passando per Spacoforno or sono 13 anni, mi fu offerta e presi un bicchiere di acqua di Vichy. Lo bevvi e per 10 mi stetti riprendendo la stanchezza e il dolore. Il desiderio di ottenere più spesso. Prodigio! soffrivo male renale, i calcoli si erano sciolti, la crisi si ridimensionò. Mi mandò subito un altro bicchiere della sua cartina-doppio, della medesima quantità della volta passata e contro angoscia e prezzo.

Sicuro del fervore fu seguito distintamente e mi ero di V. S. Illmo devotissimo.

Enrico Domenico Cuffito

Chioromonte Gaja, Prov. Siracusa.

P.S. La massima riduzione, senza averci Francesco

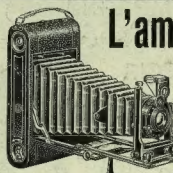
5
Cento

POSATE "CHRISTOFLE"

ARGENTERIA

ESIGERE: LA MARCA E IL NOME CHRISTOFLE

FIRENZE, MILANO, NAPOLI, ROMA
BOLOGNA: Corbelli, Biondini & C. S. B. Via Spadina, 10
PALERMO: Langieri & Co. Giugiaro, 100-101, Via
ALESSANDRIA: Barberis, Cesa, Pietrasanta & C.
CATANIA: A. Manno, 7, V. S. Giovanni.
GENOVA: S. Nicotri, 10, V. S. Giovanni.
ROMA: S. Nicotri, 10, V. S. Giovanni.
TORINO: Chiodi & C. S. Giovanni, 10, V. S. Giovanni.
VENEZIA: G. Pagnanelli, Chiodi, Mercati
8 GIUGNO, 1899.



L'amatore di fotografia

che brama equipaggiarsi con apparecchi moderni e con materiale perfetto, sicuro, tale da dare la garanzia del successo fa i suoi acquisti presso la

DITA M. GANZINI
Via Solferino, 25, MILANO
I più grandi foto-magazzini d'Italia

Essa sta diramando il suo nuovo CATALOGO GENERALE 1910 appena uscito, che è certo la più ricca e più completa pubblicazione italiana del genere. Richiederlo con cartolina doppia.

BINOCOLI PRISMATICI ZEISS, COERTZ, BUSCH, ECC.
(CATALOGO SPECIALE GRATIS)

Recentissima pubblicazione: **THALATTA** Racconti e ricordi di mare di GUIDO MILANESI
Un volume in-16: Lire 3,50. Dirigere tagli a Fratelli Treves, editori, in Milano.